

**UNIVERSIDAD NACIONAL HERMILIO VALDIZÁN**  
**ESCUELA DE POST GRADO**



---

---

**IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LAS MICRO EMPRESAS DE  
MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO EN LAS FAMILIAS DEL  
DISTRITO DE YANAHUANCA, PROVINCIA DANIEL ALCIDES  
CARRION-REGION PASCO - 2016.**

---

---

**TESIS PARA OPTAR EL GRADO DE MAESTRO EN:  
GERENCIA PÚBLICA**

**RAFAEL ANTONIO ARRIETA QUINTANA.**

**HUÁNUCO – PERÚ**

**2017**



UNIVERSIDAD NACIONAL HERMILIO VALDIZÁN

Huánuco - Perú

ESCUELA DE POSGRADO

Campus Universitario, Pabellón V Block "A" 2da. Piso - Cayhuayo  
Teléfono 514760



ACTA DE DEFENSA DE TESIS DE MAESTRO

En el Auditorio de la Escuela de Posgrado de la UNHEVAL, siendo las 16:30 h., del día martes 18 JULIO 2017, ante los Jurados de Tesis constituido por los siguientes docentes:

Dr. Eduardo MELGAREJO LEANDRO	Presidente
Dr. Niker Jhon SALINAS ALEJANDRO	Secretario
Mg. Leodigario RAMÍREZ PICÓN	Vocal

El aspirante al Grado de Maestro en Gerencia Pública, Don, Rafael Antonio ARRIETA QUINTANA.

Procedió al acto de Defensa:

Con la exposición de la Tesis titulado: "IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LAS MICRO EMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO EN LAS FAMILIAS DEL DISTRITO DE YANAHUANCA, PROVINCIA DANIEL ALCIDES CARRIÓN - REGIÓN PASCO - 2016".

Respondiendo las preguntas formuladas por los miembros del Jurado y público asistente.

Concluido el acto de defensa, cada miembro del Jurado procedió a la evaluación del aspirante a Maestro, teniendo presente los criterios siguientes:

- a) Presentación personal.
- b) Exposición: el problema a resolver, hipótesis, objetivos, resultados, conclusiones, los aportes, contribución a la ciencia y/o solución a un problema social y Recomendaciones.
- c) Grado de convicción y sustento bibliográfico utilizados para las respuestas a las interrogantes del Jurado y público asistente.
- d) Dicción y dominio de escenario.

Así mismo, el Jurado plantea a la tesis las observaciones siguientes:

Obteniendo en consecuencia el Maestría la Nota de disculpa (17)

Equivalente a Aprobado, por lo que se recomienda .....  
(Aprobado ó desaprobado)

Los miembros del Jurado, firman el presente ACTA en señal de conformidad, en Huánuco, siendo las 6:00 pm horas del 18 de julio de 2017.

PRÉSIDENTE  
DNI N° 22481180

SECRETARIO  
DNI N° 22416158

VOCAL  
DNI N° 22402535

## DEDICATORIA

A Dios, por llevarme siempre de su mano, guiar mis pasos y brindarme fortaleza voluntad y constancia para cumplir mis objetivos y a mis Padre Antonio ARRIETA CORNELIO y mi madre Rosa Alicia QUINTANA YLANZO, por confiar en mis capacidades y brindarme su apoyo constante en cada momento de mi vida.

A mí Hija Marjhet Valeska Arrieta Jiménez y cada uno de los miembros de mi familia, por su amor y aliento en momentos adversos, por su compañía y alegrías compartidas en cada logro a lo largo de mi vida.

## AGRADECIMIENTO

A mi profesores de la Escuela Profesional en Ciencias Administrativas, quien de manera desinteresada y con dedicación me ha guiado, impartido y transmitieron sus conocimientos para el fortalecimiento de mis capacidades y poder implementarlos en el presente trabajo de investigación.

## RESUMEN

El presente trabajo de investigación tiene como finalidad identificar y describir el impacto Económico y social de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en la población del Distrito de Yanahuanca, en una sociedad que viene encarando los problemas sociales y económicos.

El problema de investigación está referido a la siguiente interrogante: ¿Cuál es el impacto económico y social generado por las actividades de las Microempresas de Mantenimiento Vial Rutinario de Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca, Provincia Daniel Alcides Carrión - 2016?; cuya hipótesis es: “La implementación de actividades de las Micro Empresas en el Mantenimiento Vial Rutinarios, genera un incremento en el desarrollo económico y Social en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión”, destacando como variables de estudio: variable independiente: “Implementación de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario”; y, variable dependiente: Desarrollo Económico Social de las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión, nos permitirá determinar el impacto económico y social generados por las actividades de las Micro empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en los diferentes sectores como transporte, educación, salud etc. Se utilizó el diseño descriptivo, así como el método correlacional y el estadístico.

La población objeto de estudio estuvo conformado por 372 personas encuestadas que viven dentro del distrito de Yanahuanca, Se aplicó la técnica de recopilación de los datos: la encuesta.

#### IV

Mediante los resultados obtenidos, se puede apreciar que existe un mejor mantenimiento de los caminos que contribuye a disminuir los costos generales del transporte.

Con este informe se puede concluir que unas vías bien mantenidas disminuyen los costos generales del transporte y produce impactos positivos para la economía nacional y local. Generando oportunidades de incremento económico familiar, a su vez las vías bien mantenidas permiten ampliar el acceso de los pobladores a los mercados, También amplía el acceso de la población rural a los servicios públicos (principalmente salud y educación) y contribuye a la lucha contra la pobreza.

## SUMMARY

The purpose of this research is to identify and describe the social and economic impact of the activities of the Routine Road Maintenance Microenterprises in the population of the Yanahuanca District in a society that is facing social and economic problems.

The research problem is related to the following question: What is the economic and social impact generated by the activities of the Routine Road Maintenance Microenterprises in the families of the Yanahuanca District, Daniel Alcides Carrión Province -2016 ?; Whose hypothesis is: The implementation of activities of micro-enterprises in road maintenance Routine, generates an increase in economic and social development in the families of the District of Yanahuanca - Daniel Alcides Carrión Province, highlighting as study variables: independent variable: Implementation Of the Micro Routine Road Maintenance Companies; And dependent variable: Social Economic Development of the families of the District of Yanahuanca - Daniel Alcides Carrión Province, will allow us to determine the economic and social impact generated by the activities of Micro Routine Road Maintenance companies in the different sectors such as transportation, Health etc. Descriptive design, as well as the correlational and statistical method was used.

By means of the obtained results, it is possible to be appreciated that there is a better maintenance of the roads that contributes to decrease the general costs of the transport, With this report, it can be concluded that well maintained routes reduce overall transportation costs and produce positive impacts for the national and local economy. Generating

opportunities for economic growth in the family, in turn well-maintained roads widen the access of the population to the markets. It also broadens the rural population's access to public services (mainly health and education) and contributes to the fight against poverty.



## INTRODUCCION

La tesis que se presenta, realiza un estudio de investigación sobre la implementación de las actividades de Mantenimiento Vial Rutinario desarrolladas por las Micro Empresas constituidas por los pobladores quienes radican por la zona, en este caso por los pobladores del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Carrión- PASCO, las cuales se pretende demostrar el Impacto que genera dichas intervenciones mediante sus actividades de mantenimiento.

El Capítulo I trata sobre el Problema de Investigación: descripción y formulación del problema, el planteamiento los objetivos y hipótesis, identificación de variables, la justificación e importancia del estudio, la viabilidad y limitaciones.

En tanto el Capítulo II Hace referencia al Marco Teórico: donde se plasman los antecedentes, bases teóricas, definiciones conceptuales y sus bases epistémicas.

Mientras que en Capítulo II se explica el marco metodológico empleado, tales como el tipo, diseño y esquema de investigación, la población y muestra de estudio, instrumento de recolección y técnicas de procesamiento de datos.

En el Capítulo IV contiene los resultados del trabajo de campo expresados gráficamente; la contratación de la Hipótesis Secundaria y específica.

En el Capítulo V se plasma la discusión de resultados se presenta la contrastación de los resultados con la bibliografía; así como el aporte científico.

## VIII

La parte final de la presente Tesis está compuesta por las conclusiones con las correspondientes recomendaciones; así como la relación de la bibliografía empleada; y a su término los Anexos.

## INDICE

DEDICATORIA	I
AGRADECIMIENTO	II
RESUMEN	III
SUMMARY	IV
RESUMEN	V
INTRODUCCION	VI

## CAPITULO I: PROBLEMA DE INVESTIGACION

1.1.	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	11
1.2.	FORMULACION DEL PROBLEMA	14
	PROBLEMA GENERAL	14
	PROBLEMAS ESPECIFICO	14
1.3.	OBJETIVOS	15
	OBJETIVO GENERAL	15
	OBJETIVOS ESPECIFICO	15
1.4.	HIPÓTESIS	16
	HIPÓTESIS GENERAL	16
	HIPÓTESIS ESPECIFICO	16
1.5.	VARIABLES	17
	VARIABLE DEPENDIENTE	17
	VARIABLE	
	INDEPENDIENTE	17
	OPERACIONALIZACION DE VARIABLE	17
1.6.	JUSTIFICACION E IMPORTANCIA	18
1.7.	VIABILIDAD	20
1.8.	LIMITACIONES	20

## CAPITULO II: MARCO TEORICO

2.1.	ANTECEDENTES_____	21
2.2.	BASES TEORICAS_____	37
2.3.	DEFINICIONES CONCEPTUALES_____	40
2.4.	BASES EPISTEMOLOGICAS_____	43

## CAPITULO III: MARCO METODOLIGICO

3.1.	TIPO DE INVESTIGACION _____	47
3.2.	DISEÑO Y ESQUEMA DE LA INVESTIGACIÓN_____	49
3.3.	POBLACION Y MUESTRA_____	52
3.4.	INSTRUMENTOS DE RECOLECCION DE DATOS_____	53
3.5.	TECNICAS DE RECOJO_____	53

## CAPITULO IV: RESULTADOS

4.1.	RESULTADOS DE TRABAJO_____	55
4.2.	CONTRASTACION DE LAS HIPO_____	68

## CAPITULO V: DISCUSIÓN DE RESULTADOS

5.1.	DISCUSIÓN DE RESULTADOS _____	72
5.2.	CONTRASTACION DE HIPOTESIS _____	78
5.3.	APORTE CIENTIFICO_____	82
5.4.	CONCLUSIONES_____	83
5.5.	SUGERENCIAS_____	84
5.6.	BIBLIOGRAFIA _____	86
5.7.	ANEXOS_____	87

## CAPITULO I

### I. EL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

#### 1.1. DESCRIPCION DEL PROBLEMA.

Los procesos de carácter inclusivo se han ido abriendo camino sostenidamente en el Perú, transformando la vida de la mayoría de hombres y mujeres en los espacios rurales. El primero se conoce en el Perú como “urbanización del campo” y se asocia a la creciente disponibilidad de servicios públicos, antes solo concentrados en grandes ciudades, para los pobladores rurales. El segundo es la difusión y profundización de la democracia en el ámbito rural.

El primer proceso, de urbanización del campo, ha venido siendo impulsado por la conversión de lo que fueron aldeas, caseríos o pueblos rurales, en pequeñas ciudades o ciudades intermedias. al respecto, el cambio demográfico más relevante del país y que se observa desde el periodo intercensal 1981-1993, es la disminución de la tasa de crecimiento de la capital de la República, y el notable incremento de la población asentada en pequeñas ciudades y ciudades intermedias. Su crecimiento se asocia a la instalación de servicios no sólo para su propia población, sino sobre todo para sus entornos rurales (casas comerciales, proveedores de insumos, locales bancarios, etc.) y, en algunas regiones, plantas de procesamiento de productos agropecuarios, que benefician de la expansión de servicios públicos (agua, luz, telefonía, etc.). Estas actividades y el propio consumo de su creciente población, incrementan los flujos de oferta y demanda sobre entornos rurales y, sobre todo, los

acercan al productor, ampliando las opciones económicas del campo. El establecimiento de agencias públicas (Municipalidades –cuya creación se ha multiplicado- proyectos especiales del Estado y de ONG, colegios secundarios, centros de salud, etc.), y su continuo desarrollo impactan el medio Rural.

El camino vecinal del el **Distrito de Yanahuanca** es uno de los ocho distritos que conforman la Provincia de Daniel Alcides Carrión, ubicada en el Departamento de Pasco, bajo la administración del Gobierno Regional de Pasco, Perú; El distrito fue creado mediante Ley No. 9904, del 20 de enero de 1944, en el gobierno del Presidente Manuel Prado Ugarteche; Ubicado en la región Sierra , con una superficie aproximada de 818,32 km<sup>2</sup> a 64 km de Cerro de Pasco, con acceso por carretera afirmada; Es el pueblo de Yanahuanca, enclavado en la zona andina, ubicado a 3184 msnm situada en la vertiente oriental de la Cordillera de los Andes, en el valle que forma el río Chaupihuaranga, afluente del Huallaga, con pocos recursos hídricos y cultivos que, generalmente depende de la madre naturaleza, cuenta con una rica y prolifera historia, diversidad de formas de vida y una variada ecología y geografía. Pero lo más importante que debe destacarse se encuentra en la misma historia, donde encontramos que el hombre hizo su presencia desde las épocas primitivas y cuya primera manifestación cultural durante el período de la caza y la pesca fue el grabado de las pinturas rupestres, cuyo mayor vestigio en el valle de Chaupihuaranga lo encontramos en la localidad de Palca, Chinche, Goyllarisquizga, Villo etc... Más adelante, se registra la presencia en este valle de grandes culturas como los Wari y los Yaros, de cuya existencia

son muestras evidentes los pueblos de Pillao, Huarautambo, Astobamba y Goñicutac. La presencia del Inca, como inspector de sus dominios, hizo que se construyeran hospedajes como el tambo inca de Huarautambo y los caminos del inca, que se notan claramente desde las punas de Tambopampa hasta Huarautambo.

En este tramo tiene diversos problemas de transitabilidad por las constantes lluvias y terreno rocosas revestidas de tierras y piedras sueltas propensas a deslizamientos y vegetación que no permite el paso regular a vehículos para el desarrollo de la actividades diarias de los pobladores de la zona, funcionarios de las organizaciones públicas, alumnos y profesores que llegan a la zona para dictar sus clases, así mismo se genera la informalidad en el trabajo diarios de modo que afecta a diversas familias por la inestabilidad de este tipo de trabajo, además de los servicios básicos precarios.

El camino vecinal del Distrito de Yanahuanca, cuenta con ocho tramos:

Tramo I: Huaychaumarca –Santiago Pampa – Andachaca , Tambochaca Huarautambo con 24.500 km

Tramo II: Andachaca –Cruce Nuevo Progreso –Pichiupata con 16,470 km

Tramo III: Los Andes – Tunacancha - Escorsonero con 10.530 km.

Tramo IV: Tambopampa – Carahuain. Con 9.380 km

Tramo V: Yanahuanca – Yanacocha con 7.240 km.

Tramo VI: Chinche Tingo – Charqui Cancha con 12.835 km.

Tramo VII: Chinche – Nunumiayg con 6.000 km

Tramo VIII: Astobamba – Charquicancha con 9.090km.

Debido a la difícil topografía y alta intensidad de tráfico en el ámbito de PROVÍAS RURAL, las vías vecinales se ven permanentemente afectadas, requiriendo por tanto de una adecuada conservación.

Estos tramos, como se ha mencionado anteriormente presentaban en todo su recorrido trabajos de mantenimiento vial Rutinarios por las micro empresas de mantenimiento por lo que podemos apreciar los terrenos de cultivo, presentando diferentes especies de siembra como es por ejemplo: en las zonas altas la papa, oca, mashwa entre otros y por las zonas bajas o quebradas el choclo, habas, etc. Por lo que esta vía necesita ser mejorada constantemente para mejorar la comercialización de sus productos, el camino es sinuoso, hay curvas peligrosas. Por este tramo encontramos diferentes centros poblados y caseríos como: Huaychaamarca –Santiago Pampa, Andachaca, Tambochaca Huarautambo, Pichiupata, Los Andes, Tunacancha, Tambopampa, Yanahuanca, Yanacocha, Chinche Tingo, Charqui Cancha, Chinche, Nunumiayog, Astobamba,

Las condiciones pesadas del camino, nos permite decir que existían ciertas limitación para el tránsito de vehículos y de pasajeros, ocasionando pérdidas económicas que no permiten desarrollar el potencial arqueológico, cultural y natural de la zona, en especial la actividad turística y la comercialización agropecuaria y otras actividades empíricas, técnicas y profesionales.

## 1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

¿Cuál es el impacto económico y social generado por las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario de Caminos



Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca, Provincia Daniel Alcides Carrión -2016?

#### 1.2.1. PROBLEMAS ESPECIFICOS.

01.- ¿cuál es el impacto económico en las familias a consecuencia de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito de Yanahuanca?

02.- ¿cuál es el impacto Social en las familias a consecuencia de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito de Yanahuanca?

03.- ¿Cuáles son los efectos de Mayor Impacto generados en las familias debido a las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito de Yanahuanca?

#### 1.3. OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS

##### 1.3.1. OBJETIVO GENERAL.

Identificar el Impacto Económico y social de las actividades de las Micro Empresas con el Mantenimiento Vial Rutinario de los Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión-Pasco.

##### 1.3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

1.- Identificar el Impacto Económico de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario de los Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.

2.- Identificar el Impacto Social de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario de los Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.

3.- Afianzar los efectos de mayor impacto generados a consecuencia de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.

### 1.3.3. HIPOTESIS GENERAL.

La implementación de actividades de las Micro Empresas en el Mantenimiento Vial Rutinarios, genera un incremento en el desarrollo económico y Social en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.

### 1.3.4. HIPOTESIS ESPECÍFICAS.

1.- La actividad de las Micro Empresas de mantenimiento Vial Rutinario Genera un crecimiento de oportunidades para generar actividad económica en las familias del Distrito de Yanahuanca Provincia Daniel Carrión.

2.- La implementación de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario genera un incremento en el desarrollo social y personal para los miembros de las familias del Distrito de Yanahuanca, Provincia Daniel Alcides Carrión.

3.- Las actividades desarrolladas por las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario genera diversos beneficios para las familias de del Distrito de Yanahaunca, Provincia Daniel Alcides Carrión.

#### 1.4. VARIABLES

##### 1.4.1. VARIABLE INDEPENDIENTE

Implementación de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario.

##### 1.4.2. VARIABLE DEPENDIENTE

Desarrollo Económico Social de las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión

##### 1.4.3. OPERACIONALIZACION DE VARIABLES.

<b>VARIABLE</b>	<b>DIMENSIONES</b>	<b>INDICADORES</b>	<b>INSTRUMENTOS</b>
<b>Variable Independiente:</b> implementación de Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario.	Normas. Habito. Costumbres	Oportunidad de trabajo. Dirección y Control social. Igualdad de género.	Cuestionario. Observación Procesamiento de datos Excel.
<b>Variable dependiente</b> desarrollo económico y social.	Ocupación Ingreso Educación	Actividad económica Ingreso Económico. Acceso a la Educación	Cuestionario. Observación Procesamiento de datos Excel.

## 1.5. JUSTIFICACION E IMPORTANCIA

### 1.5.1. JUSTIFICACIÓN SOCIAL.-

Contribuye a la implementación de los conocimientos respecto a las actividades humanas en cuanto a educación, social, cultura las cuales les permitirá evaluar las oportunidades de tomar sus decisiones en bienestar de la familia y comunidad.

El Presente trabajo de investigación es un producto elaborado por el maestrista Licenciado en Administración. Rafael Antonio Arrieta Quintana con la finalidad de obtener resultados definidos sobre nivel de impacto económico social en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión y como ha permitido aumentar la calidad de vida de población enfocada en la investigación – basado en los hallazgos procedentes de un estudio del Programa de Caminos Rurales del Perú pudiendo convertirse en un importante instrumento para impulsar el desarrollo local.

En el Perú, el tema más importante y de mayor impacto en materia de viabilidad, en general, y viabilidad rural en particular, debe ser la conservación del patrimonio vial recuperado periódicamente por medio de la inversión contantes, es decir, sostener la inversión realizada a través de organizaciones quienes financian y asegurar el mantenimiento vial rutinario permanente con el incremento presupuestal necesarios.

Los bienes públicos no son transables en los mercados y por lo tanto tiene que ser provisto por el Estado, independientemente del ingreso de las personas. Los bienes públicos tienen dos

características fundamentales: son no rivales y no exclusivos. No Exclusivos: en el sentido que no se puede identificar fácilmente al beneficiario del mismo para excluirlo del consumo. No fácilmente suele significar que es muy costoso hacerlo. No Rivales: en el sentido que el consumo de una unidad adicional no reduce el consumo de otro posible beneficiario, porque no genera costos marginales de producción. La primera característica es necesaria para asignar a un bien la condición de público, la segunda no siempre.

#### 1.5.2. JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA:

Permite desarrollar conocimientos en cuanto al dinamismo económico que genera las actividades de las Micro empresas de mantenimiento Vial Rutinario en el distrito de Yanahuanca.

Conocer los medios de generación económica para las familias a consecuencia de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento y el mercado de ofertas laborales.

#### 1.5.3. JUSTIFICACIÓN TEÓRICA

El presente trabajo de investigación cuenta con la justificación teórica, porque las actividades de los Micro Empresas de Mantenimiento Generan actividad económica por que la acción han ido evolucionando conforme pasa el tiempo convirtiéndose en un factor de vital importancia en la transformación de la nueva economía global y en los rápidos cambios que están tomando lugar en la sociedad. En la última década, la Generación e

implementación de las Micro Empresas han producido aportes en el desarrollo económico, provocado cambios significativos en los diversos sectores como son Salud, Educación, Transporte, Agricultura, Vivienda permitiendo transmitir conocimiento para el aporte en el desarrollo de los centros Poblados, Distritos, Provincias y por ende el País.

#### 1.6. VIABILIDAD

La realización del presente estudio es factible y viable debido a que se cuenta con los recursos necesarios tales como el talento humano y materiales necesarios, siendo el presupuesto autofinanciado, por lo cual se realizara el trabajo de investigación en un tiempo previsto.

#### 1.7. LIMITACIONES

Los aspectos que dificultan el desarrollo del proyecto de investigación se señalan a continuación:

##### 1.7.1 ASPECTO METODOLÓGICO

El Tesista si bien es cierto cuenta con los conocimiento pero no es un especialista en el campo de la metodología de investigación, por lo que será necesario el apoyo decidido del asesor de tesis para el seguimiento y orientación del desarrollo del proyecto.

##### 1.7.2 ASPECTO ECONOMICA.

Para el desarrollo del proyecto de investigación el Resista pose con el 80 % del presupuesto necesario para el desarrollo del

proyecto, por lo que será necesario recurrir a las entidades financieras para solicitar el presupuesto restante de 20% del costos total del Proyecto

## CAPITULO II

### 2. MARCO TEORICO

#### 2.1.- ANTEDESENTES.

##### 2.1.1.- NIVEL NACIONAL

A lo largo de los años se ha venido encarando la solución de los problemas sociales y económicos del País, y en particular tratando también de incrementar la calidad de vida de la población rural, y restableciendo la comunicación entre el campo y la ciudad. Como consecuencia de una política adoptada como modelo de desarrollo en nuestro país a partir de la década del sesenta, la mayor parte de los servicios públicos pasó a ser administrada directamente por el Estado, por lo cual en su constante lucha por disminuir la pobreza, El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural PROVIAS RURAL, desde 1995 desarrolla un conjunto de acciones orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad de las vías rurales (Caminos Vecinales) en los 12 departamentos más pobres del país.

Durante la primera etapa, PROVIAS RURAL (antes Programa Caminos Rurales) ahora PROVIAS DESCENTRALIZADO benefició a 401 distritos, en 108 provincias de los 12 departamentos del ámbito de intervención, de los cuales corresponden 380 distritos en 97 provincias, con la rehabilitación y mantenimiento de caminos pertenecientes a la red vial terciaria o rural.



Se estima que en su conjunto, se ha beneficiado directamente a cerca de 2,8 millones de pobladores rurales y a 0,7 millones de beneficiarios indirectos si se suma la población de los caseríos.

En este contexto, se puede afirmar que la intervención de PROVIAS DESCENTRALIZADO en la rehabilitación y mantenimiento de caminos vecinales ha tenido impactos socio económico favorables, contribuyendo en el alivio de la pobreza extrema al mejorar las condiciones de transitabilidad y accesibilidad de la población más alejada.

Si bien es cierto ha tenido mucho éxito e impacto en cuanto a mantenimiento y mejoramiento en diferentes ámbitos de la poblaciones rurales, este programa ha tenido ciertas dificultades ya que no siempre las empresas contratadas para realizar el trabajo de conservación de la vías han realizado un buen trabajo.

Muchas de la empresas antes mencionadas estaban conformadas por trabajadores foráneos a la vía en donde realizaban las labores de mantenimiento, por lo cual el trabajo realizado muchas de las veces no fue desarrollada de la mejor manera.

Es por eso que, el Programa ha diseñado una acertada focalización que permitirá llegar de manera efectiva a los más pobres, impulsando a la vez, áreas geográficas con potencialidades económicas importantes; todo ello, basado en la participación efectiva de la población involucrada, desde la identificación y priorización del proyecto, hasta la organización comunal para el mantenimiento rutinario de las vías rehabilitadas

mediante la constitución de Asociaciones Civiles o “microempresas”.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, por intermedio del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado –PROVIAS DESCENTRALIZADO, ha encargado a su Unidad Gerencial de Transporte Rural, las funciones de normar, controlar y efectuar el seguimiento al Mantenimiento Rutinario de los caminos vecinales que previamente han sido rehabilitados, con el financiamiento de diferentes fuentes como: BID – BIRF, Fondo Italo Peruano, DEVIDA, Fondo Peruano Francés, Fondo Perú Alemania, Recursos Ordinarios, Recursos Directamente Recaudados, entre otros.

Desde el año 1997 hasta Junio del 2006, el Servicio de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales rehabilitados con financiamiento del BID – BIRF, se ha ejecutado mediante Asociaciones Civiles sin fines de lucro, Comités Viales y Sociedades Anónimas, las mismas que han sido constituidas y capacitadas por PROVIAS DESCENTRALIZADO, con quienes se suscribieron, en forma directa, contratos anuales, con pagos mediante valorizaciones mensuales, ejecutando el servicio de acuerdo a las Normas Técnicas de Mantenimiento Rutinario aprobadas por PROVIAS DESCENTRALIZADO. Asimismo el mantenimiento rutinario de los tramos rehabilitados con financiamiento de DEVIDA, siguieron la anterior metodología desde el 2001 hasta el 29 de febrero del 2004.

Fuente:

PROVIAS DESCENTRALIZADO.

Unidad Gerencial de Transporte Rural

Trabajo: Ing. Guillermo Valdivia Minaya

Gerente de Promoción y Transferencia.

Conclusión:

- PROVÍAS RURAL impulsa procesos participativos en las diferentes actividades que desarrolla, en especial con los Gobiernos Locales por su competencia sobre los caminos rurales así como con los usuarios de los caminos, comunidades beneficiarias y sociedad civil. La participación es concertada y sinérgica con todos los actores sociales que interactúan.
- En el marco de la descentralización PROVÍAS RURAL transfiere a los Gobiernos Locales la gestión vial rural, promoviendo, fortaleciendo y transfiriendo capacidades institucionales locales. „
- La experiencia del mantenimiento rutinario mediante microempresas tiene efectos en la generación de empleo e ingresos, así mismo dinamiza las relaciones económicas y sociales posibilitando que los socios asuman roles activos fortaleciendo sus capacidades, en tanto protagonistas de su propio desarrollo.
- El mejoramiento de la infraestructura vial rural propicia el incremento de los activos e ingresos de los pobladores en situación de pobreza, apoya la producción principalmente agropecuaria, el acceso a los mercados, a los servicios básicos, y al desarrollo en general.

## 2.1.2. IMPACTO DEL PROGRAMA CAMINOS RURALES SOBRE LA DEMOCRACIA Y LA CIUDADANÍA EN EL ÁMBITO RURAL DEL PERÚ

Autor: María Isabel Remy Simatovic

Con la Colaboración de: Marisa Glave Giannina Pastor-  
Junio 2008.

Conclusión:

El PCR se ha ubicado en la vanguardia del proceso de descentralización del Estado Peruano en la medida en que no sólo ha transferido funciones y recursos, sino ha producido un marco institucional ad hoc, el IVP, que permite mantener el nivel provincial de planeamiento y la necesaria concertación entre los niveles provincial y distrital de gobierno para el planeamiento, gestión y mantenimiento de la infraestructura vial, sino que, a diferencia de otros procesos de transferencia como el Programa Comedores Populares, no requiere la reproducción a escala provincial de la estructura de gestión nacional, lo que evita la generación de ineficiencia por escala.

El Programa Caminos Rurales, al priorizar su trabajo en zonas rurales de alta pobreza, se instala en zonas conflictivas, de relativamente débil consolidación institucional. El 55.6% de los distritos donde se ha incidido son de menos de 5 000 habitantes y el 58% tiene niveles bajos o muy bajos de desarrollo humano. Muchos de ellos, además, han estado ubicados en las regiones de alta

incidencia (departamentos de Ayacucho, Apurímac, Huancavelica, Junín y Huánuco) o de incidencia media (Cusco, Puno) del conflicto armado interno por lo que vivieron con mayores dificultades procesos de participación democrática (en algunos distritos inclusive no llegaron a realizarse elecciones municipales en 1983, 1986 y 1989 por encontrarse en estado de emergencia y control político-militar) y sufrieron procesos de deterioro más acentuado de sus organizaciones sociales tradicionales.

#### ASPECTOS NETAMENTE POSITIVOS:

En estas zonas, tanto por su actividad específica (construcción / rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales) como por los arreglos institucionales diseñados y puestos en marcha por casi 10 años, el PCR ha alimentado (impulsado, facilitado, mejorado, fortalecido) procesos de inclusión democrática.

Facilita la participación electoral de los ciudadanos de los poblados rurales. En los distritos donde opera el PCR prácticamente se han eliminado las diferencias de participación electoral entre los espacios rurales y los espacios urbanos. Es particularmente notorio el incremento de la participación de las mujeres en los procesos electorales.

Mejora los procesos de Presupuesto Participativo. La población organizada ha desarrollado mayores

capacidades de planeamiento y priorización y, sobre todo, las autoridades locales preparan mejor estos procesos: el personal técnico de las IVP colabora a desarrollar proyectos y fichas técnicas y aporta metodologías de priorización presupuestal, y los alcaldes organizan procesos desde las bases, incluso en lengua nativa, y capacitan a la población para lograr organizar y racionalizar la alta demanda por vías de comunicación de sus pueblos.

Fortalece de manera muy importante las capacidades técnicas de los gobiernos locales en zonas de alta ruralidad, propicia una visión provincial (amplia) de la planificación del desarrollo local, impulsa la concertación entre alcaldes y los compromiso con proyectos de mayor envergadura evitando la dispersión (hasta pulverización) de los presupuestos municipales.

Colabora a controlar la discrecionalidad de las autoridades y el uso político de obras, introduciendo prácticas contractuales en la relación de la municipalidad con organizaciones de la población, normas de respeto a los resultados de los procesos de concertación y previsibilidad en la selección de beneficiarios.

Indicios de prácticas inclusivas de poblaciones indígenas se observan asociadas a la necesidad de alcaldes incorporados en el programa, de priorizar desde la

base (y no solo a través de representantes) la demanda por caminos. Este impacto positivo se observa particularmente en las regiones de alta concentración de población indígena de la sierra. No tenemos conocimiento de políticas de inclusión de pueblos originarios de la selva

El PCR igualmente muestra impactos positivos en el desarrollo y densificación de la sociedad civil local en los ámbitos rurales. Ello se muestra en el respeto e inclusión de las comunidades en los procesos de identificación de necesidades, precisamente por definirse como un programa que no se orienta por la demanda eventualmente desordenada de la población, sino por procesos participativos y pactados y previsibles de planeamiento.

Impactos positivos en el mismo sentido se generan por el modelo de operación para el mantenimiento de las vías a través de microempresas formadas por pobladores de las comunidades beneficiadas. Estas microempresas se ven compelidas, y responden positivamente, a la necesidad de establecer buenas relaciones con las comunidades. De manera autónoma (lo que se registra en la diversidad de respuestas), establecen reglamentos para destinar trabajo gratuito, fondos de apoyo y organización de eventos festivos en favor de sus comunidades. La responsabilidad social de estas

microempresas es alta y la desarrollan con creatividad generando entornos sociales positivos, hacia ellas y hacia el cuidado por parte de la población del servicio público que está a su cargo.

Como impactos en las sociedades locales, se observa el desarrollo de las altas capacidades de gestión que logran los beneficiarios del específico componente Ventana de Desarrollo Local, volviéndose referente de otros sectores emprendedores de la población rural. Resalta la alta participación de mujeres, incluso en cargos de dirección en los proyectos VDL. La restricción del componente VDL a unos pocos IVP (concentrados en la selva), impide sin embargo ser más concluyentes.

#### ASPECTOS INDIFERENTES

El estudio exploratorio realizado no muestra una incidencia reconocible del PCR en otros elementos clave de la democracia y la ciudadanía en los ámbitos rurales.

El programa no tiene la fuerza para incidir en entornos institucionales mayores como los funcionarios locales de otras agencias dependientes del estado central o sobre la dinámica de las organizaciones políticas locales por lo que subsisten situaciones de conflicto y prácticas estatales excluyentes, paternalistas o discriminatorias

Tampoco muestra impactos reconocibles en la cultura política. No se registra incidencia en una mayor



conciencia de derechos individuales como el de exigir cuentas de sus autoridades o estar informados. La cuestión del carácter público del Estado (“publicidad”) o la construcción de relaciones respetuosas, horizontales, de los electos hacia la población, no se encuentran entre los logros

Ambos, entornos institucionales mayores y cultura política, requerirían de una temporalidad mayor y de cambios en el entorno, particularmente en la manera de funcionar de los otros sectores públicos (partidos políticos y Estado).

## RIESGOS

Los procesos de descentralización son ambiguos. Contienen elementos progresivos en el sentido de acercar las decisiones públicas a las comunidades locales; pero también enfrentan riesgos. El PCR es el programa en proceso de descentralización más responsable, en la medida en que no solo transfiere competencias y recursos, sino crea las condiciones institucionales para su correcta administración. Este enfrenta también los riesgos asociados a una situación de múltiples agentes tomando decisiones autónomas.

Respecto al proceso de descentralización en marcha en el país, el PCR ha acelerado la creación de IVP para realizar la transferencia a los gobiernos locales. La considerable ampliación de cobertura, sin embargo, no logra mantener la intensidad de actividades

de asesoría, selección y capacitación de los primeros IVP, tanto del personal técnico como de los alcaldes.

La creación de nuevos IVP y los inicios de la transferencia del programa han coincidido con las elecciones municipales y el cambio de las autoridades locales. Como consecuencia, la mayoría de alcaldes y altos funcionarios que recibieron capacitación, ya no están y, en el contexto nacional de organizaciones políticas locales débiles y poco institucionalizadas, los avances de la gestión anterior no tienen cómo conservarse. Nuevos alcaldes poco conocedores del programa cambian funcionarios formados por el MTC, ahora dependientes de ellos, por personal menos capacitado y eventualmente obligado políticamente o sobre la base de lealtades personales.

Aún asociado al proceso de transferencia a gobiernos locales, se encuentra la pérdida de la capacidad del programa de controlar el respeto a los arreglos institucionales que controlan la discrecionalidad de las autoridades en la selección de las MEMV y en algunas normas como el componente de género. Se llegó a observar un caso (que puede no ser representativo pero sí ilustrativo) del casi desmantelamiento de las MEMV capacitadas por varios años y con rendimientos altos, pocos meses después del cambio de un alcalde provincial que decidió alterar arbitrariamente los términos de referencia de las licitaciones para seleccionar MEMV.

La transferencia en general, implica un cambio de consecuencias que no es posible aún prever, en la manera de adjudicar la responsabilidad de mantenimiento de los tramos. La alta inversión realizada por el PCR en la animación comunal, la selección de las personas en situación de mayor pobreza en las comunidades, su capacitación para formar las microempresas, y la inclusión de una cuota de género en ellas, se pone en riesgo en la medida en que las municipalidades, aún con la mejor intención de mantener el vínculo con las comunidades y sus microempresas, están obligadas a llevar adelante procesos de licitación abiertos, en los que pueden competir empresas de otras zonas o iniciativas urbanas que terminen reconvirtiendo la población que hoy es empresaria, en asalariada.

La inversión realizada en provocar condiciones de equidad de género aún es precaria. Si bien se mantienen mujeres de muchas MEMV, en otras han tendido a desertar (o han sido excluidas) lo que evidenciaría que prácticas sanas de equidad aún no están internalizadas y se requiere mantener los esfuerzos en ese sentido.

Si bien se observan avances en la inclusión de la población monolingüe quechua hablante (mayoritariamente femenina) por parte de las autoridades locales, estos esfuerzos no tienen equivalencia con los funcionarios del gobierno central, incluso los del PCR, lo que limita procesos de empoderamiento.

### 2.1.1.3 GENERACION DE EMPLEO DECENTE MEDIANTE LA CONTRATACION DE MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS (MYPE) PARA OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

Autor: Raúl Torres Trujillo y Edgar Quispe Remón

#### Conclusiones:

La ley recientemente aprobada para la promoción de la micro y pequeña empresa no distingue entre los ámbitos rural y urbano. Es necesario introducir esta diferenciación para lograr una promoción efectiva, ya que los agentes susceptibles de ser contratados son escasos o inexistentes en el ámbito rural.

Las normas de adquisiciones y contrataciones del Estado, así como las de los bancos financiadores, otorgan preferencia, para la selección del ganador en las licitaciones y concursos públicos, a la propuesta de menor costo. En la selección del ganador debiera considerarse también, de manera importante, el fomento del conocimiento y del desarrollo institucional, en especial el impacto de los proyectos sobre el cambio técnico y el desarrollo de organizaciones del medio rural.

En la dirección de favorecer el desarrollo del conocimiento en el área rural, conviene introducir un sistema de certificación formal para los microempresarios especializados en mantenimiento vial, que puede ser el punto de partida para la certificación en mantenimiento de infraestructura en general. Se trata de certificar a los que ya han acumulado suficiente experiencia y conocimiento y de capacitar nuevas personas para que se encarguen del mantenimiento de la infraestructura local y rural. Deben

participar las instituciones locales, como las universidades de provincias, los gremios profesionales asociados al tema y organizaciones de la sociedad civil. La capacitación debe cubrir los ámbitos técnico, institucional, contable, financiero, económico, entre otros.

Las normas que se vienen aprobando en el marco del proceso de descentralización del país deben tratar sobre el mantenimiento rutinario de la infraestructura rural, y no solamente sobre el mantenimiento vial, como ha ocurrido hasta ahora. En el futuro inmediato deben cubrir el mantenimiento de toda la infraestructura rural.

Es crucial el fomento de la producción fuera de las grandes ciudades de herramientas y equipo básicos para el mantenimiento de la infraestructura rural y local, en especial la de uso vial. Esto permitirá la apropiación o definición de las normas técnicas necesarias, desarrollará capacidades para la reparación de estos instrumentos y fijará el conocimiento en algunos equipos técnicos, base para posibles innovaciones en el futuro.

Es necesario desarrollar y consolidar las formas jurídicas de organización de las microempresas de mantenimiento vial para que se articulen mejor con las tradiciones comunitarias locales, especialmente en el mundo andino. Un tema crucial es lograr el encuentro entre la rotación de trabajadores en las microempresas, para difundir mejor las ventajas del empleo local, en uso en varias comunidades, con

los derechos de propiedad de los socios de las microempresas, que fomentan el ahorro y la inversión.

PROVIAS RURAL ha definido recientemente estándares técnicos de mantenimiento rutinario por clase de camino y frecuencia de uso del mismo (tránsito), es necesario definir un mecanismo para la modificación de estos estándares, teniendo en cuenta el avance permanente del conocimiento relacionado con los caminos, como geología, mecánica de suelos, entre otros, así como de cambios en los flujos de tránsito y clase de carga.

Es necesario otorgar tratamiento diferenciado en el presupuesto de la república, en sus niveles nacional, regional y local, a los gastos de mantenimiento vial, distinguiendo el rutinario, el periódico y el gasto de mantenimiento de emergencia. Son parte de los llamados Gastos Corrientes pero son tan importantes como los Gastos de Capital. Debe extenderse a la brevedad a los gastos de mantenimiento de toda clase de infraestructura rural.

Urge establecer Sistemas de Seguimiento y Evaluación de las microempresas de mantenimiento de la infraestructura rural, a cargo del Estado en sus tres niveles como promotor y responsable de las políticas.

Urge establecer Sistemas de Información sobre las actividades que realizan las microempresas de mantenimiento rutinario de la infraestructura local y rural, articulando los ámbitos nacional, regional y local sobre todos los temas mencionados en

este ensayo, Por ejemplo, para las microempresas de mantenimiento rutinario sobre los Institutos Viales Provinciales.

#### 2.1.2.- NIVEL LATINOAMERICA.

### MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CARRETERAS BASADO EN MICRO-EMPRESAS: LA EXPERIENCIA EN LATINOAMÉRICA

Ing. Jaime Allen Monge.

Sr. Adalberto Ramírez González.

El mantenimiento rutinario de carreteras basado en microempresas ha resultado ser una opción económica y técnicamente viable para la conservación de carreteras por parte de las autoridades gubernamentales nacionales y regionales en la macro región latinoamericana. Adicionalmente, esta estrategia ha demostrado tener una importante influencia positiva en economías locales y la capacidad constructiva local, esto ha resultado en la generación de ingresos y empleos para las comunidades a lo largo de las carreteras beneficiadas.

La implementación de dicha modalidad tiene la necesidad de realizar una intervención estratégica adecuada, donde diferentes aspectos de las microempresas basadas en el sistema de mantenimiento rutinario, necesitan ser adaptados para el contexto nacional y local. Aspectos claves en ese sentido, son la constitución de la microempresa y la selección de sus miembros, junto con su entrenamiento. Este proceso influencia enormemente la efectividad y la eficiencia de la microempresa, su aceptación por las comunidades y su sostenibilidad.

Otros aspectos importantes son la determinación de actividades de mantenimiento y los respectivos indicadores de

desempeño, para ser incluidas en el contrato, junto con el cálculo de los costos estandarizados por kilómetro y la identificación de métodos adecuados de contratación y mecanismos de supervisión. Finalmente, un aspecto crucial es el financiamiento sostenible, oportuno y dedicado del mantenimiento rutinario.

## 2.2. BASES TEORICAS.

### 2..2.1. DISEÑO ORGANIZACIONAL.

El Programa de Caminos Rurales - PCR, a cargo de Provías Descentralizado (Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú), se inició en 1995 y ha contado con fondos del Gobierno del Perú, el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo. Se trata de un programa nacional de rehabilitación y mantenimiento de caminos afirmados que vinculan comunidades y aldeas rurales, con las carreteras secundarias y principales y, a través de ellas, con los pueblos y ciudades del interior, densificando, hasta el nivel de aldea rural, la red vial peruana, especialmente en las regiones de mayor pobreza. En los años de existencia, el programa ha sido evaluado en términos de su impacto en la economía (niveles de ingreso, dinamismo de mercados), en la equidad de género, en el impacto a la cultura alto andina, en el acceso a los caminos de herradura, y en las condiciones de vida rural (acceso a educación, salud, etc.).

Dentro de la política de Descentralización de las actividades del Gobierno Central a los Gobiernos Regionales y Municipales, el Año 2003 se inició la descentralización del



Servicio de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales, transfiriéndose a los Gobiernos Regionales y a 21 Gobiernos Locales, que representan a los Institutos Viales Provinciales, IVP, este componente, incorporando en sus presupuestos la partida de mantenimiento rutinario con fondos del Tesoro Público; en Junio del 2006, se ha efectuado la segunda transferencia, del mismo componente, a 86 Gobiernos Locales. Desde el año 2005, los Gobiernos Regionales contrataron el Mantenimiento Rutinario, realizando procesos de selección en base a la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento, aprobados con los Decretos Supremos N° 083-2004-PCM y N° 084-2004-PCM, respectivamente; para el caso de los IVP, desde el 2004 al 2006, la contratación del mantenimiento rutinario continuó con la modalidad empleada por PROVIAS DESCENTRALIZADO, es decir contratando de manera directa con las denominadas “Microempresas”, y desde el 2007 han iniciado procesos de selección en base a la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento, aprobados con los Decretos Supremos N° 083-2004-PCM y N° 084-2004-PCM.

Para la contratación de los servicios de mantenimiento rutinario, los Institutos Viales Provinciales realizarán los procesos de selección con base a la Ley de Contrataciones del Estado aprobada con el Decreto Legislativo N° 1017 y su Reglamento aprobado con Decreto Supremo N° 184-2008-EF, y los dispositivos modificatorios y ampliatorios vigentes.

El Gobierno local, aplicando los dispositivos legales de la transferencia del mantenimiento Rutinario, establece estos Términos de Referencia para la contratación de los servicios indicados.

- a. Directiva de Mantenimiento Rutinario No.001-2004-MTC/21.GM.
- b. Directiva de Mantenimiento Rutinario No.002-2004-MTC/21.GM.
- c. Directiva de Mantenimiento Rutinario No.001-2005-MTC/21.GM.
- d. Instructivo N° 001-2009-MTC/21-UGTR

#### 2.2.1.1. CARACTERISTICAS DE LAS MEMVR PARA SER CONTRATADAS COMO ENTIDAD JURÍDICA

Las microempresas deben estar legalmente constituidas bajo una forma empresarial o asociativa, de acuerdo a la legislación específica del país de origen. Deben contar con la documentación necesaria de carácter legal y tributario que acredite su constitución y que las habilite para suscribir contratos.

Ello implica:

- Estar legalmente constituida e inscrita en los registros sectoriales correspondientes.
- Tener un cuadro directivo elegido y operativo, según corresponda a la modalidad jurídica adoptada.

- Tener un representante legal apto para suscribir contratos.
- Contar con el Registro Único de Contribuyente o su equivalente.
- Haber desarrollado un plan de acción de la microempresa.
- Haber definido la relación de socios acreditados que se integrarán de manera permanente o eventual.

### 2.2.2. IMPLEMENTACION DE LAS MEMVR

Las microempresas se implementan con la finalidad de mantener los caminos en un adecuado nivel de conservación, de manera que permitan la libre circulación de vehículos durante todas las épocas del año. Esto facilita que las poblaciones que los utilizan tengan acceso a la producción, a los servicios y a los mercados.

De esta manera, se busca contribuir al logro de los objetivos de desarrollo social y económico de la localidad o región donde se ha decidido desarrollar un sistema rutinario de conservación vial.

### 2.2.3. RESPONSABILIDADES DE LAS MEMVR.

Las microempresas, en su calidad de entidades jurídicas contratadas, ejecutan las labores técnicas del mantenimiento rutinario.

La definición de los alcances del mantenimiento rutinario dependerá de la propia Entidad Contratante (el municipio o prefectura responsable de la conservación vial), pero, en

general, éste se refiere a ciertas actividades de conservación vial que por su propia naturaleza son ejecutadas mediante el uso intensivo de mano de obra, tales como:

- Limpieza de cunetas, alcantarillas y demás elementos del sistema de drenaje del camino.
- Mantenimiento y reforzamiento de las obras de arte.
- Remoción de escombros y otros elementos de la superficie de la vía que obstaculizan la libre circulación de los vehículos.
- Cuidado de la superficie de rodadura del camino y el parchado de pequeños huecos.
- Apoyo, en situaciones de emergencia, por catástrofes naturales.
- Mantenimiento de señales.
- Forestación de laderas, etc

Para ejecutar estas labores, las microempresas asumen responsabilidades operativas como la organización de las cuadrillas o grupos de trabajo, ajustándose para ello al plan anual de mantenimiento que habrán elaborado de manera conjunta con los ingenieros responsables de la Entidad Contratante.

La labor de la microempresa es únicamente de servicios por contrato, y por ello no genera una relación laboral con la Entidad Contratante. Eso significa que si el servicio está bien dado, la microempresa se hará acreedora al pago de la tarifa estipulada en el contrato, pero si éste es realizado de manera

deficiente, la Entidad Contratante (municipio o gobierno provincial o departamental), estará en pleno derecho de aplicar las sanciones establecidas en el contrato o, en casos extremos, rescindirlo

#### 2.2.4. FASES DE LA FORMACION DE MICROEMPRESAS DE MEMVR

##### 2.2.1.4.1. CRITERIOS BÁSICOS

- Las microempresas deben ser conformadas considerando la combinación de criterios sociales y empresariales por ser modelos asociativos no tradicionales.
- Las microempresas deben realizar un trabajo eficiente y de calidad, por lo que se les considera contratistas locales con habilidad para suscribir contrato de servicios con el Estado, los mismos que serán supervisados y evaluados constantemente. Se trata de promover criterio empresarial y responsabilidad social.
- Las microempresas son conformadas principalmente por Promotores Externos debidamente seleccionados, y sólo excepcionalmente serán realizados por administración directa.
- Durante el desarrollo de su trabajo, el Promotor Externo tomará en cuenta los siguientes aspectos

#### **CONTROL SOCIAL:**

Las Comunidades beneficiarias intervendrán en las diferentes fases de la formación de la ME, debiendo estar plenamente enterados del proceso de formación, selección

de socios, y la modalidad empresarial adoptada. Con ello se promueve además en el poblador el sentimiento de pertenencia del camino y de la microempresa.

#### PARTICIPACIÓN SOCIAL:

El Promotor Externo vigilará el riesgo de elitización de los asociados frente a su comunidad, evitando la participación de grupos de poder local, con parentesco directo entre sí hasta el 4º grado, relaciones políticas, etc.

#### OPORTUNIDAD DE TRABAJO:

El promotor externo fomentará el establecimiento de brigadas de trabajo a través del Sistema de rotación por tercios, a fin de dar la posibilidad de generación de empleo e ingresos temporales a un mayor número de pobladores, sin perjuicio de que los socios mantengan su condición de tal. Dicha rotación comenzaría a partir del tercer mes de operación de la microempresa. Para ello, durante la selección de socios, identificará a los pobladores APTOS que cumplan las condiciones necesarias para ser socios, pero que por limitaciones de cantidad no acceden a dicha posición.

#### ENFOQUE GÉNERO:

El Promotor Externo aplicará el enfoque de género en todas las fases del proceso de formación de microempresas, tanto en la convocatoria y promoción, como en la selección de asociados /as y trabajadores /as, promoviendo la

participación de mujeres en las asambleas y/o reuniones comunales (al menos en un 30 %) a fin de garantizar que por lo menos un 10 % de socios de la Microempresa sean mujeres (con énfasis en jefas de familia o mujeres con carga familiar)

#### 2.2.5. ESQUEMA METODOLÓGICO MEMVR.

Las MEMVR desarrollan las fases de Promoción y Constitución de Microempresas contando con la Dirección de la Gerencia de Promoción y Transferencia. La labor de Formación de las nuevas Microempresas de Mantenimiento Vial en ambas fases estará a cargo del Promotor Externo de Cada Unidad Zonal. La Gestión del Contrato de Servicios, estará a cargo de la Gerencia de Mantenimiento y la Gerencia de Administración.

El Esquema Metodológico, está orientado a establecer el proceso de una secuencia lógica de acciones instrumentales o fases, vinculadas entre sí, para alcanzar la meta de formación de Microempresas de Mantenimiento Vial Rutinario listo para operar.

#### 2.2.6. CONSTITUCIÓN DE MICROEMPRESAS

##### A. TAMAÑO Y FORMA DE ORGANIZACIÓN.

Las Micro Empresas de Mantenimiento Vial están formadas por una cantidad de asociados de acuerdo a la longitud del Tramo. Este número se determina según la Tipologización del camino rural rehabilitado en aplicación del GEMA. Referencialmente, durante la primera etapa se consideró un rendimiento promedio de 2.5 Km. por Asociado.

Estas Microempresas de Mantenimiento Vial serán constituidas siguiendo el modelo Microempresas, (modalidad de organización aplicada en la primera etapa del Programa). Contarán con Personería Jurídica conforme al Código Civil vigente, los Artículos 80 al 98 del Libro de Personas Jurídicas, con capacidad para firmar Contratos, Convenios y que persiguen un fin social.

#### B. CARACTERÍSTICAS.

Varias personas se asocian para prestar un servicio o producir un bien. Esta asociación se realiza mediante la suscripción de un Acta de Constitución, el cual se formaliza por un notario público y luego es inscrita en los Registros Públicos para que sea reconocida legalmente. La constitución de la Microempresa, está regida por un Estatuto, la misma que debe constar en escritura pública.

#### C. PASOS.

En el Local Comunal, en fecha y hora previamente establecida, los Socios de la Microempresa se reunirán, bajo el asesoramiento del Promotor Externo (y su Equipo), para tratar la siguiente agenda:

- Discusión y aprobación del Estatuto de la Microempresa.



- Discusión y aprobación del Reglamento Interno de la Microempresa Para este efecto, el Promotor Externo les proporcionará los siguientes modelos
  - ✓ Modelo de Asamblea General para su Constitución de la Microempresa
  - ✓ Proyecto de Estatuto.
  - ✓ Modelo de Reglamento Interno
- La Constitución legal de la persona jurídica comprende:
  - Trámite notarial y registral (Minuta y Escritura Pública de Constitución)
  - Obtención del RUC y Autorización de impresión de Facturas.

La conformación y el acompañamiento de Microempresas, hasta su Constitución están a cargo del Promotor Externo respectivo, contando con la supervisión de la Unidad Zonal. La Sede Central realizará aleatoriamente una supervisión del proceso, y realizará el monitoreo a la Unidad Zonal.

## CAPITULO III

## III. MARCO METODOLOGICO

## 3.1. NIVEL, TIPO Y DISEÑO

## 3.1.1 NIVEL DESCRIPTIVO.-

Me permitió describir un conjunto de hechos relacionados con otros fenómenos en el campo mismo de acción (lugar y tiempo), los hechos de manera específica.

Así mismo el presente trabajo de Investigación se ubica en el nivel descriptivo y relacional la cual permitirá explicar la influencia de la variable independiente hacia las variables dependiente y su impacto.

## 3,1,2, TIPO:

## 3.1.2.1. INVESTIGACION APLICADA:

Usaremos este tipo de investigación ya que aplicamos conocimientos existentes al campo de nuestro estudio.

## 3.1.2.2. POR SU FINALIDAD

Por su finalidad el trabajo de investigación es *aplicada*, ya que se busca contrastar la influencia de la de las actividades de las Microempresas de Mantenimiento en el proceso de desarrollo Económico Social materia de estudio.

#### 3.1.2.3. POR SU PROFUNDIDAD.

Por su profundidad el trabajo de investigación es *descriptivo, explicativo* no experimental, debido a que nos permitirá explicar la intervenciones de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial, sus procesos y actividad económica y social.

#### 3.1.2.4. POR SU CARÁCTER.

Por su carácter la investigación es *cuantitativa*, debido que analizamos los datos en forma numérica y para el proceso de investigación se emplearán herramientas del campo de la estadística (tasas, porcentajes, cuadros estadísticos, etc.).

#### 3.1.2.5. POR SU NATURALEZA.

Por su naturaleza el proyecto de investigación es *documental*, porque se revisó los documentos de la organización para la investigación (manual de funciones, manual de procedimientos, reglamentos internos, estatuto de la microempresa, etc.); ya que estas se emplearán para recoger datos y convertirlos en información.

#### 3.1.2.6. POR SU MARCO.

Por su marco el proyecto de investigación es de *campo*, ya que la investigación se materializó en la población objetiva donde se recopilaban los datos

para conseguir resultados respecto al propósito de la implementación de las Micro Empresas de mantenimiento en el Distrito de Yanahuanca.

### 3.2.- DISEÑO:

#### 3.2.1. APLICAMOS EL DISEÑO NO EXPERIMENTAL:

Ya que no alteramos ni manipulamos las variables obtenidas al momento de la recolección de los datos.

**G1 01 X**

DÓNDE:

**G1:** } Grupo experimental

**O1:** } prueba

**X :** } Tratamiento experimental

#### 3.2.2. MÉTODOS DE INVESTIGACIÓN:

En el desarrollo del proyecto de investigación se utilizó un método principal y métodos secundarios que se detallan a continuación:

##### 3.2.2.1. MÉTODO DE LA OBSERVACIÓN

Se utilizó el método de la observación para registrar, los sucesos ocurridos en el proceso de investigación de las actividades de las Microempresas de Mantenimiento Vial Rutinario y las

familias, luego registrarlos como información para el análisis de los resultados.

#### 3.2.2.2. MÉTODO CORRELACIONAL

Cuando una teoría científica postula la existencia de una correlación entre dos variables que no pueden ser analizadas experimentalmente, su presencia en una población o grupo puede ser detectada con el recurso del método de verificación correlacional

#### 3.2.2.3. MÉTODO INDUCTIVO.

Se utilizó el método de inductivo para la identificación de los síntomas, causas y pronóstico del trabajo de investigación (cuadro de diagnóstico); para llegar a una conclusión general y ver los resultados generados por la implementación de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial.

#### 3.2.2.4. MÉTODO DEDUCTIVO

Se utilizó el método deductivo al plantear el problema de investigación, conociendo la situación actual de los procedimientos y actividades de la microempresas de Mantenimiento vial Rutinarios y en base a ello identificar las posibles causas del problema según la identificación de sus dimensiones (reclutamiento de personal, actividad comercial

proveedores) Identificando oportunidades de desarrollo económico social,

#### 3.2.2.5. MÉTODO ANALÍTICO

Se utilizó el método analítico para analizar cada una de las variables identificando cada una de sus dimensiones que éstas poseen y sus indicadores; que permitan poseer una idea global de los procedimientos actuales en lo que respecta a la Gestión administrativa de las microempresas de Mantenimiento Vial materia de estudio y luego identificar las oportunidades de desarrollo económico social en las familias objeto de estudio.

#### 3.2.2.6. MÉTODO SINTETICO.

Se utilizó el método Sintético debido a que es un proceso de razonamiento que tiende a reconstruir un todo, a partir de los elementos distinguidos por el análisis; se trata en consecuencia de hacer una explosión metódica y breve, en resumen de los efectos y /o impactos de las Micro Empresas de Mantenimiento..

#### 3.2.2.7. MÉTODO EXPLICATIVO.

Se utilizó el método explicativo para mostrar la influencia de la variable independiente (Implementación de Micro Empresas e Mantenimiento) en la variable dependiente (Desarrollo Económico Social).

#### 3.2.2.8. MÉTODO ESTADÍSTICO

Se utilizó el método estadístico para la determinación de la muestra, en la recolección de datos, clasificación de datos, procesamiento, análisis e interpretación de los mismos, que ayudo en la comprobación de la hipótesis planteada y una mejor toma de decisiones.

### 3.3. POBLACION Y MUESTRA:

#### 3.3.1. POBLACIÓN:

La población total para la ejecución de la presente Investigación, está constituida por localidades Rurales beneficiarias del Programa de Caminos Vecinales conformado por Centro Poblados Huaychaumarca –Santiago Pampa, Andachaca, Tambochaca Huarautambo, Andachaca, Pichiupata, Tunacancha, Tambopampa, Carahuain, Yanacocha, Chinche Tingo, Charqui Cancha, Nunumiayog, Astobamba pertenecientes al Distrito de Yanahuanca, Provincia Daniel Carrión, REGIÓN PASCO, con una población de 12,947 habitantes las cuales fueron procesadas mediante el software STATS.

### 3.3.2. MUESTRA:

Se trabajó con dos muestras la primera para la variable independiente conformada por 8 Micro Empresa de Mantenimiento Vial y la segunda una muestra probabilística de tipo aleatorio.

MUESTRA:

El tipo de muestra es PROBABILISTICO SIMPLE  
ESTRATIFICADO

$$n = \frac{Z^2 \cdot N \cdot p \cdot q}{E^2 \cdot (N - 1) + z^2 \cdot p \cdot q}$$

Dónde:

n: Es el tamaño de la muestra.

Z: Es el nivel de confianza al 95% (1.96).

P: Es la variabilidad positiva (0.5)

Q: Es la variabilidad negativa (0.5)

N: Es el tamaño de la población (12,947).

E: Es la precisión o el error (0.05).

n: 372

Ver anexo

## 3.4. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOJO DE DATOS:

### 3.4.1. TECNICAS

La técnica que se usó son:



- La Observación.- Se utilizó de manera directa con el fin de recolectar toda la información necesaria
- La entrevista.- Esta técnica nos permitió recolectar la información en forma directa de las personas que tienen relación.

### 3.4.2. INSTRUMENTOS:

#### 4.3.2.1. ENCUESTA.

- Instrumento vital que genero la fuente de nuestra base de datos para el tema en investigación elaborado exclusivamente para todas las personas comprendidas muestra poblacional-
- Se formularon preguntas sutiles a fin de evitar la negatividad en sus respuestas.
- Fueron preguntas que inspiraron confianza. Eviten temeridad y recelo por el tema a tratar, demostraron sinceridad en sus respuestas.
- La formulación de las preguntas se hizo con lenguaje de fácil comprensión, inclusive con términos, palabras o jergas comunes.

### 3.4.1. MATERIALES:

Para la presente investigación se ha consultado libros, de normatividad acorde a la investigación tales como:

#### A). DOCUMENTOS NORMATIVOS:

- Constitución Política del Perú
- Decreto Supremo N°029-2006-MTC – Creación del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- Resolución Ministerial N°115-2007-MTC/02 que aprueban el Manual de Operaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- Resolución Directoral N°988-2008-MTC/21 REGLAMENTO DE PROGRAMAS DE MONITORES
- Instructivo de Programa de Monitores N° 04 – MTC /21
- Ley 1017, Ley de Contrataciones del Estado y su reglamento.
- Ley 28015, Ley de Promoción y Formalización de las Mypes.
- Dec. Leg. N° 1086 (Junio 2008) - Ley de Promoción de la Competitividad, Formalización, y Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa y del Acceso al Empleo Decente (Nuevo marco normativo).
- Ley N° 29271 (Octubre 2008) – Transferencia de funciones y competencias sobre micro y pequeñas empresas del MTPE a PRODUCE.
- Texto Único Ordenado de la Ley de Promoción de la Competitividad, Formalización y Desarrollo de la Microempresa y Pequeña Empresa y del Acceso al Empleo Decente, Ley MYPE.

## CAPITULO IV

## 4. RESULTADOS

## 4.1. ENCUESTAS DE LA VARIABLE INDEPENDIENTE

## 4.1.1. PREGUNTA DEL CUADRO 1- 01

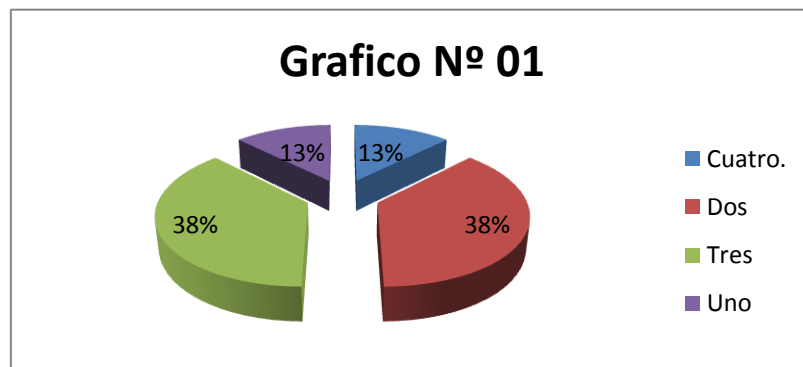
¿Cuál es el número de Propietarios con la que cuenta la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Cuatro.	1	13%
Dos	3	38%
Tres	3	38%
Uno	1	13%
Total	8	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

¿Cuál es el número de Propietarios con la que cuenta la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

## ANÁLISIS:

Se observa que un 38 % de las Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario cuentan con dos y el otro 38% con tres propietarios, 13 % cuenta con cuatro propietarios en el otro 13% con 4 propietarios, por lo que podemos apreciar las EMVR cuentan de dos a tres propietario en su mayoría; lo que muestra que se genera oportunidad de participación y de negocio en las MEMVR para los ciudadanos de la población del sector.

## 4.1.2. PREGUNTA DEL CUADRO 1- 02.

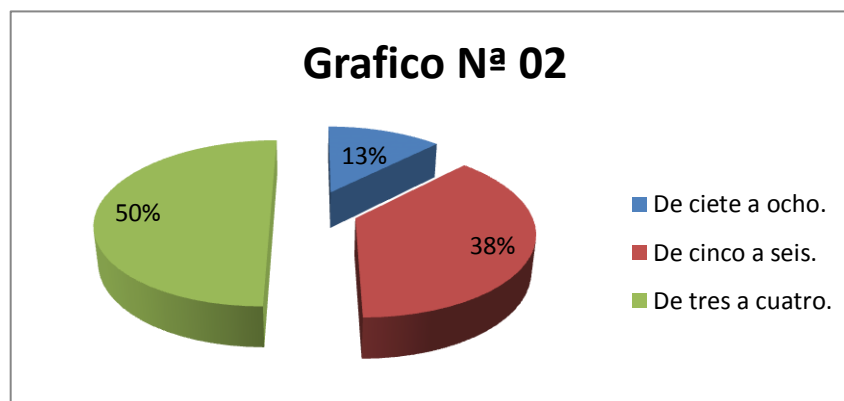
¿Cuál es el número de trabajadores con la que cuenta la Micro Empresa de Mantenimiento Vial rutinario en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
De siete a ocho.	1	13%
De cinco a seis.	3	38%
De tres a cuatro.	4	50%
Total	8	100%

Fuente: Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por: Autor:

¿Cuál es el número de trabajadores con la que cuenta la Micro Empresa de Mantenimiento Vial rutinario en el Distrito?



Fuente: Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por: Autor:

## ANÁLISIS:

Se observa que el 50 % de las empresas de Mantenimiento Vial Rutinario cuenta de tres a cuatro trabajadores, el 38% cuenta con cinco a seis trabajadores y el 13% cuenta de siete a ocho trabajadores. Mostrando que evidentemente se genera oportunidad de trabajo para los ciudadanos de la zona de actividades de las MEMVR.

## 4.1.3. PREGUNTA DEL CUADRO 1- 03

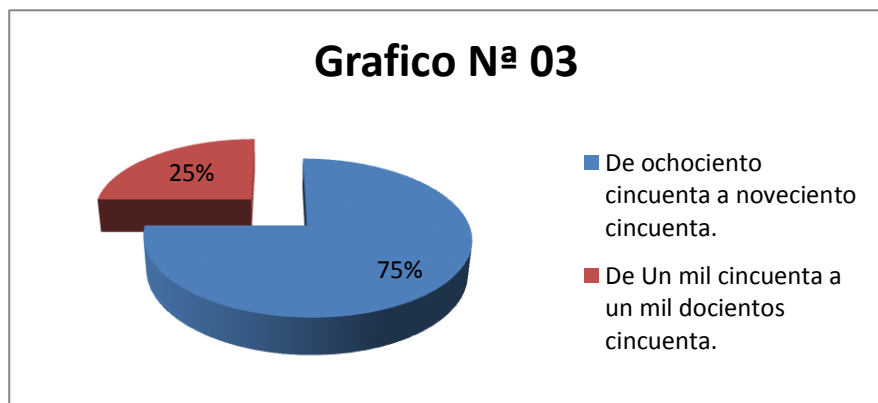
¿Cuál es la Remuneración promedio de sus trabajadores de la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario del Distrito de Yanahuanca?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
De ochocientos cincuenta a novecientos cincuenta.	6	75%
De Un mil cincuenta a un mil doscientos cincuenta.	2	25%
Total	8	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

¿Cuál es la Remuneración promedio de sus trabajadores de la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario del Distrito de Yanahuanca?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

## ANÁLISIS:

Se observa que el 75 % de los Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario pagan como remuneración de “ochocientos cincuenta a novecientos cincuenta y el 25% de MEMVR, pagan remuneraciones de “un mil cincuenta a un mil doscientos cincuenta”. Por lo que puedo definir que las remuneraciones son por encima del sueldo básico vital.

## 4.1.4. GRAFICO DEL CUADRO 1- 04.

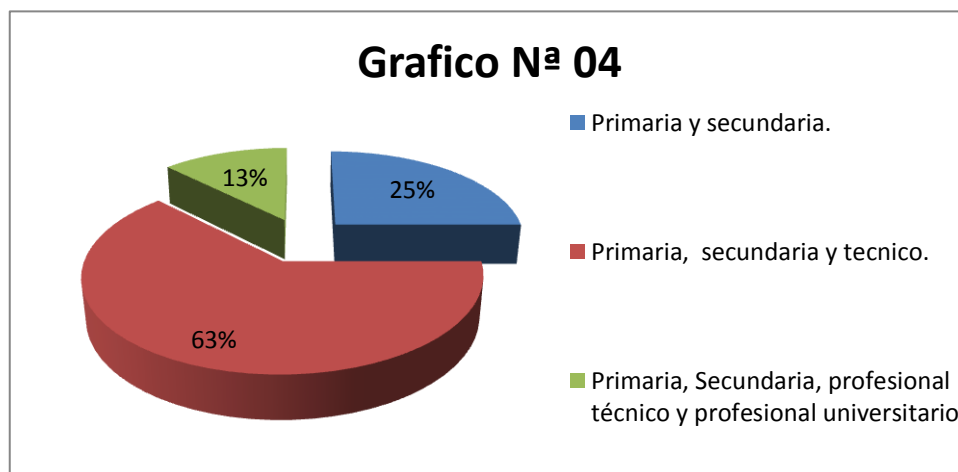
¿Con que grado de instrucción académica requiere contar su personal de la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Primaria y secundaria.	2	25%
Primaria, secundaria y técnico.	5	63%
Primaria, Secundaria, profesional técnico y profesional universitario.	1	13%
Total	8	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

¿Con que grado de instrucción académica requiere contar su personal de la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor.

## ANÁLISIS:

Se observa que el 63 % de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario requiere personal con un grado de instrucción “Primaria, secundaria y Técnico, el 25% del personal cuenta con Primaria y secundaria y el 13% requiere con estudios primarios secundario técnicos y profesionales.

## 4.1.5 PREGUNTA DEL CUADRO 1- 05

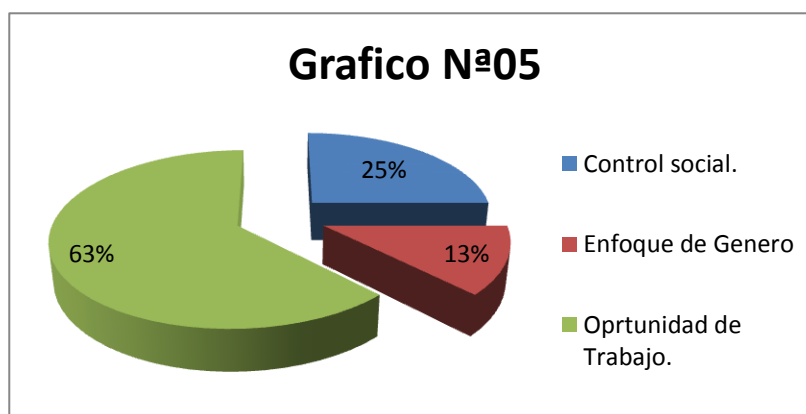
¿Qué criterios básicos valora para la formación y desarrollo de las Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Control social.	2	25%
Enfoque de Genero	1	13%
Oportunidad de Trabajo.	5	63%
Total	8	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

¿Qué criterios básicos valora para la formación de micro empresas y desarrollo de las Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

#### ANÁLISIS:

Se observa que el 63 % de las Microempresas de Mantenimiento Vial Rutinario valoran los criterios básicos de “oportunidad laboral”, el 25% valora el “Control social” y el 13% “enfoque de Género” por lo que se define que las MEMVR definitivamente generan oportunidades laborales y a su vez mayores ingresos económicos.

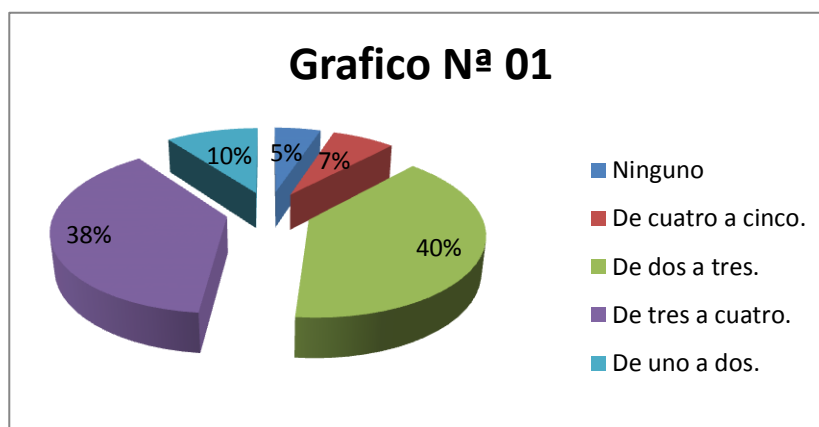
## 4.2. ENCUESTA A LA VARIABLE DEPENDIENTE.

### 4.2.1 PREGUNTA DEL CUADRO 2- 01

¿Qué efectos genera las actividades MEMVR. en el Distrito, en cuanto al incremento del número de personas que aportan de manera regular ingresos económicos al hogar?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Ninguna	19	5%
De cuatro a cinco.	26	7%
De dos a tres.	147	40%
De tres a cuatro.	142	38%
De uno a dos.	38	10%
Total	372	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017  
Elaborado por : Autor.



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017  
Elaborado por :Autor

### ANÁLISIS:

Se observa que el 40% de encuestados consideran que se incrementó “de dos a tres” Personas quienes aportan ingresos económicamente al Hogar, Un 38% de Tres a Cuatro personas, el 10% de “Uno a dos”, el 7% “De Cuatro a Cinco” y el 5% considera que ninguno. Podemos evidenciar que existe un impacto en cuanto al incremento de ingresos económicos familiares.



## 4.2.2. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 02

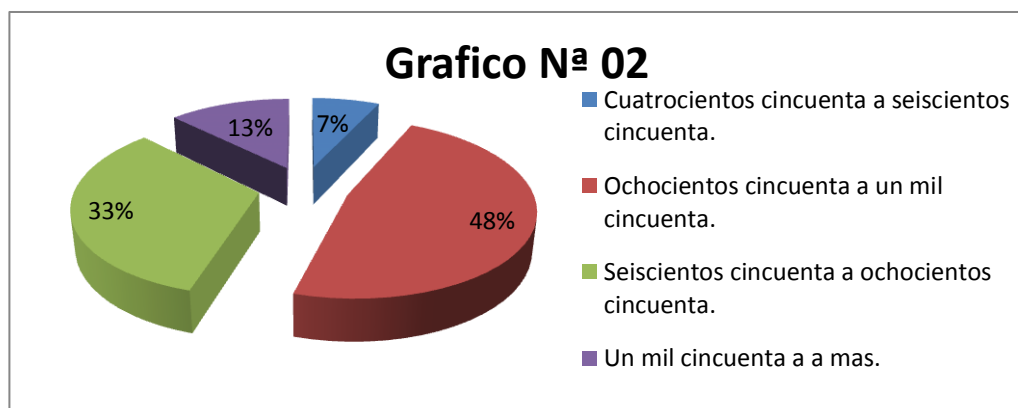
¿Cuál es el promedio de ingresos económicos que percibe cada miembro de la familia a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Cuatrocientos cincuenta a seiscientos cincuenta.	26	7%
Ochocientos cincuenta a un mil cincuenta.	177	48%
Seiscientos cincuenta a ochocientos cincuenta.	122	33%
Un mil cincuenta a más.	47	13%
Total	372	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por :Autor.

¿Cuál es el promedio de ingresos económicos que percibe cada miembro de la familia a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor.

## ANÁLISIS:

Se observa que el 48 % de los encuestados consideran que cuentan con un ingreso económico de “Ochocientos cincuenta a un mil cincuenta”, por lo que evidenciamos que existe un mayor porcentaje de trabajadores supera el sueldo mínimo vital establecido; el 33 % considera que sus ingresos son de “Seiscientos cincuenta a ochocientos cincuenta”, el 13 % considera de “Un mil cincuenta a más” y el 7% de encuestados consideran de “Cuatrocientos cincuenta a seiscientos cincuenta.

## 4.2.3. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 03

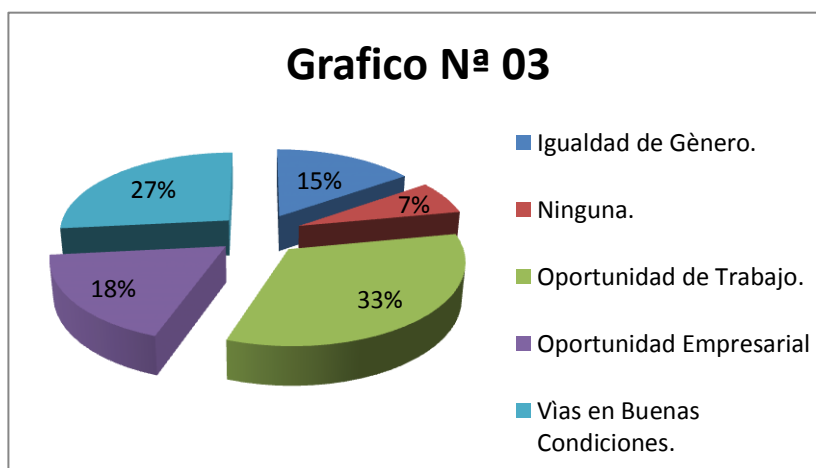
¿Qué aspecto que valora considera que genera directamente las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Igualdad de Género.	57	15%
Ninguna.	25	7%
Oportunidad de Trabajo.	124	33%
Oportunidad Empresarial	67	18%
Vías en Buenas Condiciones.	99	27%
Total	372	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

¿Qué aspecto que valora considera que genera directamente las actividades de las MEMVR., en el Distrito?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

#### ANÁLISIS:

Se observa que el 33 % de los encuestados de la Provincia Daniel Carrión consideran que el aspecto mejor valorado de las MEMVR, es la “oportunidad de trabajo”, que esta les brinda, el 27% de los pobladores de la zona consideran “vías en buenas condiciones, el 18% de la zona valoran el aspecto de “oportunidad empresarial, el 15 % de los encuestados valoran “igualdad de género y el 7% indica que ninguna; por lo que puedo evidenciar que el mayor porcentaje de la población valora y considera que existe mayores oportunidades de trabajo.

## 4.2.4. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 04.

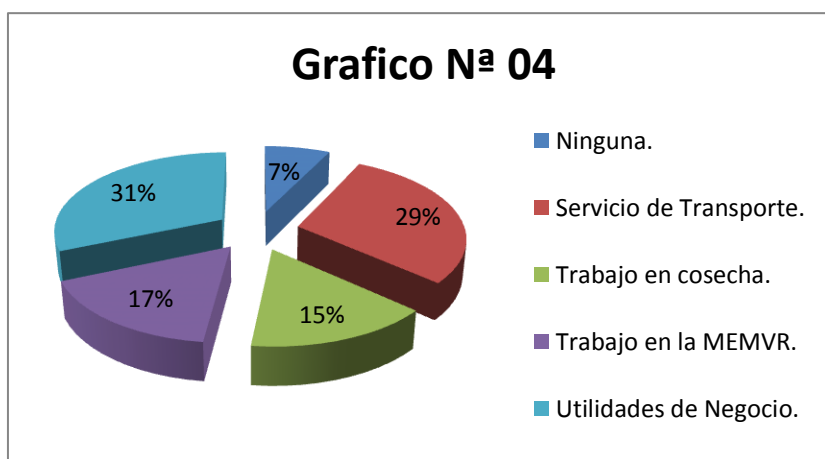
¿Qué tipos de ingresos económicos les generó las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Ninguna.	27	7%
Servicio de Transporte.	109	29%
Trabajo en cosecha.	57	15%
Trabajo en la MEMVR.	62	17%
Utilidades de Negocio.	117	31%
Total	372	100%

Fuente: Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por: Autor:

¿Qué tipos de ingresos económicos les generó las actividades de las MEMVR., en el Distrito?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

#### ANÁLISIS:

Se observa que el 31 % de los encuestados consideran que las “utilidades de negocios” es el tipo de ingreso mayor en las familias, seguido por el 29% por “servicios de transportes”, el 17% por trabajos en la MEMVR. Y EL 7% indica ninguna. Se observa un incremento en oportunidades de negocio y utilidades generadas a las familias de la población en estudio.

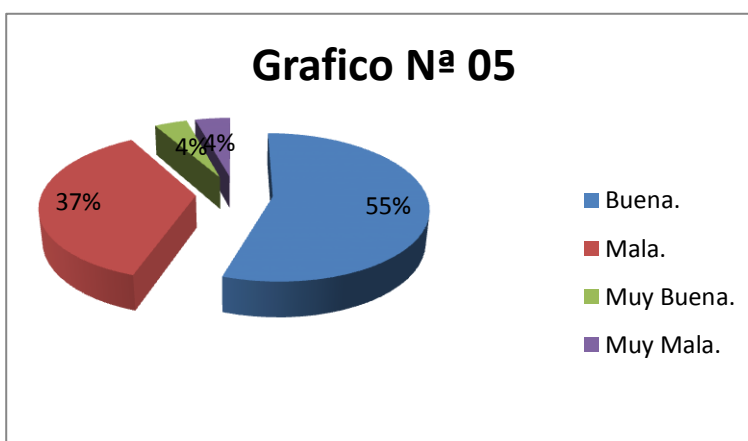
## 4.2.5. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 05.

¿Cómo Considera la satisfacción de sus necesidades de vida familiar a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Buena.	205	55%
Mala.	136	37%
Muy Buena.	15	4%
Muy Mala.	16	4%
Total	372	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:



Fuente: Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por: Autor:

## ANÁLISIS:

Se observa que el 55 % de los encuestados consideran que la satisfacción de sus necesidades de vida familiar a consecuencia de las actividades de MEMVR, ES “Buena” seguido por el 37% de los encuestados manifiestan “Mala”, el 4% considera Muy Buena y el otro 4% muy mala. Por lo que un gran porcentaje considera que la satisfacción es buena indicando una estabilidad económica y social de las familias.

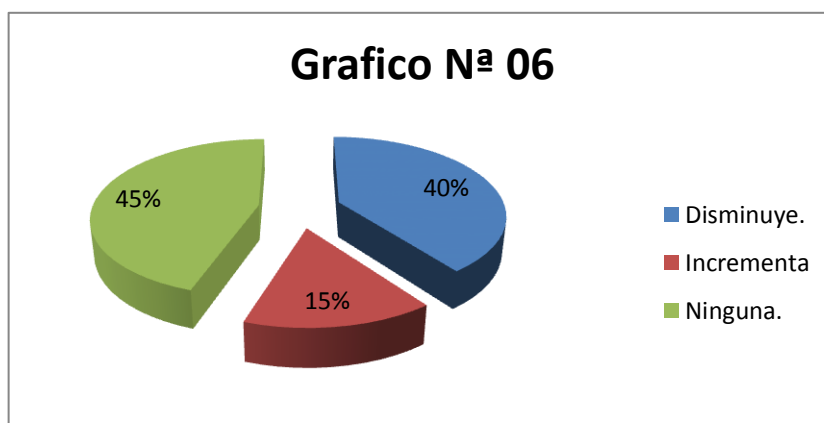
## 4.2.6. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 06

¿Cuál es su percepción a cerca de la Pobreza en el Distrito de Yanahuanca, a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Disminuye.	148	40%
Incrementa	57	15%
Ninguna.	167	45%
Total	372	100%

Fuente: Aplicación de encuesta – Marzo del 2017  
Elaborado por: Autor:

¿Cuál es su percepción a cerca de la Pobreza en el Distrito de Yanahuanca, a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?



Fuente: Aplicación de encuesta – Marzo del 2017  
Elaborado por: Autor:

**ANÁLISIS:**

Se observa que el 31% de la población encuestados percibe que la pobreza en el distrito de Yanahuanca “Disminuye”, el 45% de los encuestado manifiesta que ninguna y el 15% de los encuestados manifiesta que se “Incrementara”. Por lo que la sociedad percibe que existió una disminución notable de la pobreza a razón de las actividades de las MEMVR.

## 4.2.7. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 07.

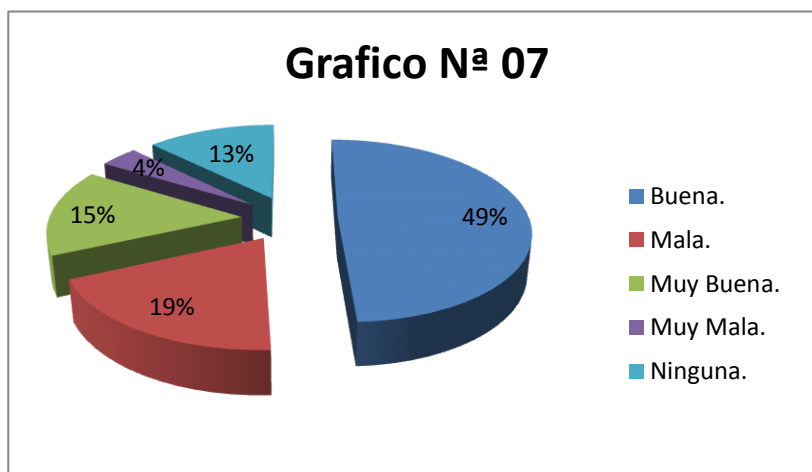
¿Cuál es su nivel de confianza en cuanto al tránsito a consecuencia de las intervenciones de las MEMVR., en el Distrito?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Buena.	183	49%
Mala.	71	19%
Muy Buena.	57	15%
Muy Mala.	14	4%
Ninguna.	47	13%
Total	372	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

¿Cuál es su nivel de confianza en cuanto al tránsito a consecuencia de las intervenciones de las MEMVR., en el Distrito?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor:

## ANÁLISIS:

Se observa que el 49% de la población encuestada considera que tiene un nivel de confianza en el tránsito a consecuencia de MEMVR, des “Buena”, el 19% considera que es “Mala”, el 15% considera que es “Muy buena”, el 13” manifiesta “Ninguna” y el o4 lo considera como “Muy mala”. Socialmente las familias del distrito se siente con confianza respecto al tránsito y optan por realizar viajes frecuentes dentro del Distrito.

## 4.2.8. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 08

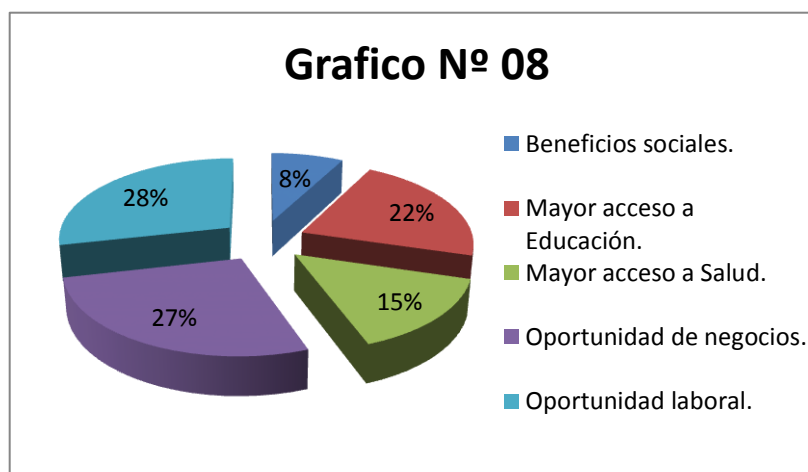
¿Cuál es el Mayor beneficio que genera a su familia las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento vial Rutinario del Distrito de Yanahuanca?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Beneficios sociales.	29	8%
Mayor acceso a Educación.	81	22%
Mayor acceso a Salud.	55	15%
Oportunidad de negocios.	101	27%
Oportunidad laboral.	106	28%
Total	372	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor.

¿Cuál es el Mayor beneficio que genera a su familia las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento vial Rutinario del Distrito de Yanahuanca?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor.

## ANÁLISIS:

Se observa que el 28 % de la población encuestada considera que el mayor beneficio es la “oportunidad de trabajo”, 27% considera oportunidades de negocio, 22 % considera mayores accesos a la educación, el 15% considera mayor acceso a salud y el 8 % restante a los beneficios sociales. Se muestra que las familias perciben que el mayor beneficio de las MEMVR, es la apertura de oportunidades de negocio y oportunidades laborales conlleva a una estabilidad económica social.

## 4.2.9. PREGUNTA DEL CUADRO 2- 09

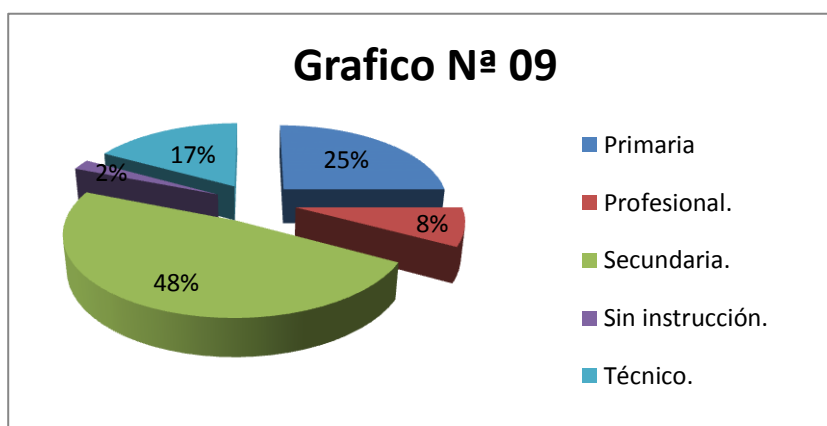
¿Cuál es su Nivel de Instrucción?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje
Primaria	93	25%
Profesional.	29	8%
Secundaria.	179	48%
Sin instrucción.	8	2%
Técnico.	63	17%
	372	100%

Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor.

¿Cuál es su Nivel de Instrucción?



Fuente : Aplicación de encuesta – Marzo del 2017

Elaborado por : Autor.

#### ANÁLISIS:

Se observa que un 48 % de la población encuestada manifiesta que su nivel de instrucción es de “Secundaria, el 25 % de encuestados cuenta con “Primaria” el 17% manifiesta “Técnico”, el 8 % manifiesta “Profesional” y el 04 % Manifestó “Sin instrucción”. Lo que evidencia que lentamente se está desarrollando el proceso para el nivel de educación necesario para los ciudadanos,



## CAPITULO V

### 5. DISCUSIÓN:

#### 5.1. DISCUSIÓN CON LOS RESULTADOS:

El estudio de investigación fue realizado para describir el Impacto Económico y Social de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en las Familias del Distrito de Yanahuanca Provincia Daniel Carrión.

Según el objetivo general, “Identificar el Impacto Económico Social debido a las intervenciones de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial rutinario en las familias del Distrito de Yanahuanca”, se demostró en el cuadro 1-02 el 50% de las Microempresas cuentan con tres o cuatro trabajadores, y el cuadro 2-01, muestra que el 40% y el 38 % se incrementó de 2 a 3 y 3 a 4 las personas que aportan ingresos económicos a la familia, a su vez según el cuadro 2-02 el 48% considera que el ingreso económico por persona es Ochocientos Cincuenta a una Mil cincuenta, Según Cuadro 2-04, referente al tipo de ingreso se considera que 31% utilidades de negocio (actividad comercial), Cuadro 2-05 el 55% consideran la satisfacción de sus necesidades de vida familiar es “Buena”, Según Cuadro 2-08, El 22%, 27% y el 28% consideran que tiene un mayor accesos a los servicios de Educación, oportunidad de negocio y oportunidad laboral.

Según el primer objetivo específico, "Identificar el impacto económico de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en las Familias del Distrito de Yanahuanca", se demostró en el cuadro 2-01 donde indica que el 40% y el 38 % de familias incrementó de 2 a 3 y 3 a 4 personas que aportan ingresos económicos, a su vez el 48% considera que el ingreso económico por persona es Ochocientos Cincuenta a una Mil cincuenta por ende en el cuadro 2-05 el 55% consideran la satisfacción de sus necesidades de vida familiar como "Buena", referente al cuadro 2-04, tipo de ingreso se considera que un 31% es actividad comercial, referente al cuadro 2-06, el 40% manifiesta que la pobreza en la zona de estudio a "Disminuido".

Estos resultados nos demuestran que dichas empresas de mantenimiento vial rutinario es un proyecto viable porque permite acceder a una oportunidad de desarrollo económica para los pobladores reduciendo el nivel de pobreza en la zona de estudio.

Según el segundo objetivo específico, "identificar el impacto social de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en las Familias del Distrito de Yanahuanca", se ve reflejado en el cuadro 2-03, que un 33 % y 27% considera que el aspecto mejor valorado directo es la oportunidad de trabajo y vías en buen estado, a su vez el cuadro 2-08, demuestra que el 22% y el 28% consideran que tiene unos mayores accesos a los servicios de

Educación y oportunidad laboral, el cuadro 2-03 muestra que el 18%, 27% y el 33% de los encuestados manifiesta oportunidades empresarial, vías en buen estado y oportunidad de trabajo, así mismo un 15 % manifiesta que genera la igualdad de género.

El resultados nos demuestran que se evidencia el desarrollo social ya que permite acceder a beneficios sociales generados por las actividades de las Micro empresas de Mantenimiento Vial Rutinario.

Según el tercer objetivo específico, “Afianzar los efectos de impactos generados por las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario, en las familias del Distrito de Yanahuanca”, se reflejan en el cuadro 2-03 donde un 33 % manifiesta que se Generó un incremento en las oportunidades de trabajo, en el cuadro 2-08 el 28% oportunidad laboral, el 27% oportunidad de negocio y el 22 % manifiestan Mayor acceso a los servicios de Educación”;

#### 5.1.1. DISCUSIÓN CON LOS ANTECEDENTES:

CONTRASTACION DE LOS RESULTADOS DEL TRABAJO DE CAMPO Y LA REFERENCIA BIBLIOGRAFICA A NIVEL NACIONAL

TRABAJO: “EXPERIENCIA DEL MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO MEDIANTE PROCESOS PARTICIPATIVOS”  
Del Ing. Guillermo Valdivia Minaya.

Conclusión:

La experiencia del mantenimiento rutinario mediante microempresas tiene efectos en la generación de empleo e ingresos, así mismo dinamiza las relaciones económicas y sociales posibilitando que los socios asuman roles activos fortaleciendo sus capacidades, en tanto protagonistas de su propio desarrollo.

A su vez manifiesta que en Perú, a partir de 1996, el Programa Caminos Rurales (PCR), un programa desconcentrado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) opera con financiamiento del Gobierno Peruano y de los Bancos Mundial e Interamericano de Desarrollo para la rehabilitación y mantenimiento rutinario de la red terciaria nacional. Entre 1996 y 2000 se crearon 411 microempresas que atienden 10,800 km de caminos vecinales afirmados (lastrados, ripiados), lo que permitió la creación de 4,780 plazas de empleos directos y permanentes en zonas de extrema pobreza de nuestro país.

De conformidad a los estudios realizados manifiesto que coincido con la conclusión del señor Ing. Guillermo Valdivia Minaya debido a las Micro empresas son organizaciones fundamentales que aportan el desarrollo Económico y Social de la localidad y su contexto.

**TRABAJO : IMPACTO DEL PROGRAMA CAMINOS RURALES SOBRE LA DEMOCRACIA Y LA CIUDADANÍA EN EL ÁMBITO RURAL DEL PERÚ**

Autor: María Isabel Remy Simatovic

Con la Colaboración de: Marisa Glave Giannina Pastor-  
Junio 2008.

Conclusión:

Como impactos en las sociedades locales, se observa el desarrollo de las altas capacidades de gestión que logran los beneficiarios del específico componente Ventana de Desarrollo Local, volviéndose referente de otros sectores emprendedores de la población rural. Resalta la alta participación de mujeres, incluso en cargos de dirección en los proyectos VDL. La restricción del componente VDL a unos pocos IVP (concentrados en la selva), impide sin embargo ser más concluyentes.

De conformidad a los estudios realizados coincido con la conclusión descrita por los Autores: María Isabel Remy Simatovic Con la Colaboración de: Marisa Glave Giannina Pastor, referente a que las Microempresas son una ventana de desarrollo local y resalta el derecho de igualdad de género generando oportunidad para toda la sociedad.

5.1.2. CONTRASTACION DE LOS RESULTADOS DEL  
TRABAJO DE CAMPO Y LA REFERENCIA  
BIBLIOGRAFICA A NIVEL LATINOAMERICA:

OBREA: “MANTENIMIENTO RUTINARIO DE  
CARRETERAS BASADO EN MICRO-EMPRESAS: LA  
EXPERIENCIA EN LATINOAMÉRICA”.

Ing. Jaime Allen Monge.

Sr. Adalberto Ramírez González.

Conclusión:

El mantenimiento rutinario de carreteras basado en microempresas ha resultado ser una opción económica y técnicamente viable para la conservación de carreteras por parte de las autoridades gubernamentales nacionales y regionales en la macro región latinoamericana. Adicionalmente, esta estrategia ha demostrado tener una importante influencia positiva en economías locales y la capacidad constructiva local, esto ha resultado en la generación de ingresos y empleos para las comunidades a lo largo de las carreteras beneficiadas.

Referente a la conclusión establecida por el autores censido en que las microempresas son el medio económicamente viable para realizar los trabajos de mantenimiento vial Rutinario de los caminos rurales y a su vez es propicio complementar que son organizaciones que contribuye al emprendimiento empresarial y genera opción a la diversificación de oferta de bienes y servicios generando ingresos y puestos de trabajo por la actividad.

### 5.1.3. DISCUSIÓN CON LA BASE TEÓRICA.

De conformidad a la base teórica estudiadas en el diseño y ejecución organizacional de las Micro empresas de Mantenimiento vial Rutinario, el análisis está dividida en cuatro aspectos siguientes:

#### 5.1.3.1. ASPECTOS ASOCIATIVOS EMPRESARIAL:

Desarrollada mediante jornadas de capacitación en las materias de Gestión Empresarial Básica. Fortalezas-debilidades del grupo, discusión y aprobación de estatutos o Reglamento interno, Conformación de la MEMV, Elección de representantes: Pdte., o Acta de constitución en el marco de la normatividad vigente.

#### 5.1.3.2. ASPECTOS SOCIALES:

se encuentra establecido que la conformación de socios empresarial se da con personas naturales quienes residen en el margen de las vías y localidades del sector, a su vez es necesario que cuenten con un mínimo del 10% de contratados sean mujeres.

#### 5.1.3.3. ASPECTOS LEGALES/ADMINISTRATIVOS

El asesoramiento es de manera permanente a través de los Monitores de Gestión de Provias Descentralizado en la formalización mediante la inscripción a los registros públicos, dándole la legalidad para el inicio de sus actividades administrativas.

#### 5.1.3.4. ASPECTOS TÉCNICOS

De igual Forma el asesoramiento es permanente por parte de los monitores viales técnicos desarrolladas en tres tiempos:

- ✓ Capacitación en aula sobre elementos de los caminos.
- ✓ Capacitación en terreno para reconocimiento de las partes del camino:
- ✓ Inventario vial y Aprender haciendo.

De conformidad a los estudios realizados manifiesto que coincido con lo establecido en la base teoría debido al desarrollo de las actividades empresarial en el mantenimiento ya que el desarrollo de sus actividades conllevan a generar un incremento de puestos laborales, incremento económico familiar, oportunidades de diversificación de negocio, equidad de género y desarrollo de capacidades.

## 5.2. CONTRASTACIÓN DE LA HIPÓTESIS.

Considerando la Hipótesis General "La implementación de actividades de las Micro Empresas en el Mantenimiento Vial Rutinarios, genera un incremento en el desarrollo económico y Social en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión". La Implementación de actividades de estas Microempresas evidentemente genera el incremento en el desarrollo económico y social mediante el crecimiento de puestos de trabajo, equidad de género.

Se Acepta la hipótesis general, debido a que los resultados obtenidos en el trabajo de investigación muestran en los diferentes cuadros, gráficos se demuestra



científicamente que las Micro empresas de Mantenimiento Vial Rutinario son fundamentales para el desarrollo económico y social de los pobladores del Distrito de Yanahuanca Provincia Daniel Carrión..

#### 5.2.1. CONTRASTACIÓN DE LA HIPÓTESIS CORRELACIONAL ESPECÍFICAS.

“La actividad de las Micro Empresas de mantenimiento Vial Rutinario Genera un crecimiento de oportunidades para generar actividad económica en las familias del Distrito de Yanahuanca Provincia Daniel Carrión”.

De conformidad a los resultados del estudio de investigación referente a la variable independiente se pudo concluir en el **cuadro 1-03** que un 75 % considera que sus remuneraciones son de ochocientos cincuenta a novecientos cincuenta, así mismo en el **Cuadro 1-05** el criterio básico para la conformación y desarrollo de las Micro empresas de mantenimiento, el 63% define “oportunidad de trabajo”; las cuales evidente mente muestra que existe una correlación directa con el **cuadro .2-03** donde el 33% define el incremento de oportunidades laborales y el 18 % define la oportunidad empresarial correspondiente a la variable Dependiente

“La implementación de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario genera un incremento en el desarrollo social y personal para los miembros de las familias del Distrito de Yanahuanca, Provincia Daniel Alcides Carrión”.

De conformidad a los resultados del estudio de investigación referente a la variable independiente se pudo concluir en el Cuadro 1-01 que el 38% considera que el número de propietario son dos y el otro 38% consideran tres; a su vez según Cuadro 1-02 el 50% de empresas cuenta de tres a cuatro trabajadores así mismo en el Cuadro 1-05 referente al criterio básico para la formación de las micro empresas son 63% oportunidad de trabajo, el 25% control social y el 13% considera equidad de género. Por lo que evidentemente existe una correlación con la variable dependiente en el Cuadro 1-03 referente al aspecto que valora las personas que generan por las MEMVR, definiendo que el 33% manifiesta “oportunidad de trabajo”, el 27% vías en buenas condiciones, el 18% oportunidad empresarial y el 15% “igualdad de género.

“Las actividades desarrolladas por las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario genera diversos beneficios para las familias de del Distrito de Yanahaunca, Provincia Daniel Alcides Carrión”.

Seguido del análisis correlacional puedo definir que mi hipótesis correlaciona las variables independientes como la dependiente de forma positiva demostrándose en el estudio de campo por lo que se establece que los beneficios más marcados son:

- ✓ Empleos para los ciudadanos de la Provincia
- ✓ Se inyecta dinero a la comunidad.
- ✓ Se pueden crear otras empresas.
- ✓ Lucha contra la pobreza y la discriminación.

### 5.3. APORTE CIENTIFICO:

El presente estudio de investigación expresa la realidad in situ de la interacción entre las Micro empresas de Mantenimiento Vial y las familias de la provincia Daniel Alcides Carrión, demostrando científicamente que existe un impacto económico social positivo las cuales influyen en la implementación de beneficios como el incremento de puestos de trabajo con equidad de género y un mayor ingreso económicos de las familias.

Bajo esta premisa, es necesario resaltar que la implementación de las Microempresas de Mantenimiento vial resulta muy beneficiosa para la sociedad y su poblaciones y no solo en el ámbito de mantenimiento vial, si no también genera oportunidades de aperturar negocios empresariales diversos, tanto en bienes como en servicios

generan un mayor incremento en las actividades económicas de las poblaciones objetivas.

#### 5.4. CONCLUSIONES:

Las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario generan impactos positivos en la economía y son una opción efectiva debido a que se observa un incremento en el aporte económico familiar, incremento oportunidades de empleo e emprendimiento empresarial en el ámbito rural donde ambos tienden a ser escasos, algunas se han capitalizado y han incursionado en otros campos, más allá de la actividad de mantenimiento. Este tipo de Microempresas abren oportunidades en el incremento de las ventas de los diferentes productos en oferta.

Evidentemente las actividades de Mantenimiento Vial Rutinario Generan un impacto positivo en el desarrollo Social por lo que colabora directamente en promover la equidad de género y a enfrentar el grave problema social del desempleo, permitiendo otorgar previsión y seguridad social a su vez logrando convertirse en un importante instrumento para impulsar el desarrollo local en la educación, salud, vivienda por lo que han sido fuente de capacitación a muchas personas que no la tenían de ninguna especie.

El posicionamiento de las Microempresas de Mantenimiento Vial Rutinario fortalecieron el desarrollo Económico Social de la población objetiva afianzando los efectos positivos mostrados en el buen estado de los caminos y vías rurales, incrementos económico familiar, generación de empleo, generación de oportunidades de negocio, equidad de género y mayor acceso a la educación en los diferentes niveles.

#### 5.5. SUGERENCIA.

La capacitación es fundamental para el éxito de las microempresas, especialmente si surgen de un ambiente ajeno a la actividad vial. Se cuenta con un programa típico de capacitación inicial, al que deben asistir todos los integrantes de una microempresa; puede durar entre 20 y 40 horas efectivas, pero no solo debe abarcar asuntos técnicos, empresariales, sino también temas de valores como relaciones humanas, autoestima, valores comunitarios y civismo para u mejor desarrollo personal de los pobladores.

Si bien es cierto que las microempresas de mantenimiento rutinario solo realizan por el momento mantenimiento vial de caminos rurales, deberían asumir también la conservación de cualquier tipo de rutas, e incluso ampliar sus actividades al campo agropecuario y turismo, así poder explotar los recursos con que cuentan dichos tramos.

Se sugiere que los gobiernos locales generen proyectos para la promoción y formalización de las Micro Empresas direccionando y fortaleciendo sus actividades productivas de acuerdo a la necesidad de la sociedad con un asesoramiento permanente de profesionales especializado en la materia.

#### 5.6. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- ✓ Manual de Operaciones del Programa de Caminos Rurales.
- ✓ Dec. Leg. N° 1086 (Junio 2008) - Ley de Promoción de la Competitividad,
- ✓ Ley N° 29271 (Octubre 2008) – Transferencia de funciones y competencias sobre micro y pequeñas empresas del MTPE a PRODUCE.
- ✓ Texto Único Ordenado de la Ley de Promoción de la Competitividad,
- ✓ Formalización, y Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa y del Acceso al Empleo Decente (Nuevo marco normativo).
- ✓ Ardila, R. (1995). Psicología y calidad de vida. Innovación y Ciencia
- ✓ (Asociación Colombiana para el Avance de la Ciencia).
- ✓ Doyal & Gough (2004), Teoría de las necesidades humanas.

- ✓ Fernández, Otoniel/ Lobo, Martha. “Administradores Viales y Microempresas Asociativas: Un Equipo Efectivo para el Mantenimiento de las Carreteras Nacionales de Colombia”. Lima, 1999.
- ✓ Samolon Emilio, Gonzales María: “Mantenimiento Rutinario De Caminos Con
- ✓ 54dnMicroempresas”, Manual de Promoción, Lima, noviembre de 2003.
- ✓ Trylesinsky, F. (2009). Indicadores de calidad de vida. Oficina de Apuntes del CECEA (Centro de Estudiantes de Ciencias Económicas y Administración).
- ✓ Valdivia Minaya, Guillermo. “Caminos Rurales, Semilla del Desarrollo”.
- ✓ Diciembre de 2000.
- ✓ Otros:
- ✓ Guías para la Capacitación en Gestión Vial Municipal – Guia 2: Administración del Sistema de Gestión Vial Municipal - Programa Caminos Rurales (PCR), gLima, Perú, 2000.
- ✓ Manuales de Capacitación ( Manual en Gestión Empresarial y el Manual de Mantenimiento Vial) que obran en los archivos de PROVIAS RURAL.

**ANEXO.**



MATRIZ DE CONSISTENCIA  
**TITULO : IMPACTO ECONOMICO Y SOCIAL DE LAS MICRO EMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO EN LAS FAMILIAS DEL DISTRITO DE YANAHUANCA, PROVINCIA DANIEL ALCIDES CARRION-REGION PASCO - 2016.**  
**AUTOR: RAFAEL ANTONIO ARRIETA QUINTANA**

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPOTESIS	OPERACIONALIZACIÓN			METODOS
			VARIABLES	INDICADORES	INSTRUMENTO MEDIDAS	
<p><b>PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA</b>                      ¿Cuál es el impacto económico social generado por las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario de los Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca - Provincia de Daniel Carrión -2016?</p>	<p>Identificar el Impacto Económico y social de las actividades de las Micro Empresas con el Mantenimiento Vial Rutinario de los Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión-Pasco.</p>	<p>La Implementación de actividades de las Micro Empresas en el Mantenimiento Vial Rutinario, genera un incremento en el desarrollo económico y Social en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.</p>	<p><b>VARIABLE INDEPENDIENTE:</b>                      Implementación de Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario</p>	<p>Oportunidad de trabajo.                      Dirección y Control social.                      Igualdad de género.</p>	<p>Revisión y análisis documental (Fichas de registro).                      Observación (Ficha de Observación)                      Ver, discernir, inferir y buscar pruebas.                      Entrevista (Guía de entrevista)                      Cuesta (Cuestionarios)                      Procesamiento de los datos                      Excel,</p>	<p><b>NIVEL DESCRIPTIVO.-</b>                      Me permitirá describir un conjunto de hechos relacionados con otros fenómenos en el campo mismo de acción (lugar y tiempo), los hechos de manera específica.  <b>TIPO:</b>                      Investigación Aplicada:                      Usaremos este tipo de investigación ya que aplicaremos conocimientos existentes al campo de nuestro estudio.  <b>DISEÑO:</b>                      Aplicamos el Diseño No experimental:                      Ya que no vamos a alterar ni manipular las variables obtenidas al momento de la recolección de los datos.</p>
<p><b>PROBLEMAS ESPECÍFICOS:</b>                      01.- ¿cuál es el impacto económico en las familias a consecuencia de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito de Yanahuanca?                      02.- ¿cuál es el impacto Social en las familias a consecuencia de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito de Yanahuanca?                      03.- ¿Cuáles son los efectos de Mayor impacto generados en las familias debido a las actividades de las Micro Empresa.</p>	<p><b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>                      1.- Identificar el Impacto Económico de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario de los Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.                      2.- Identificar el Impacto Social de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario de los Caminos Vecinales en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.                      3.- Afianzar los efectos de mayor impacto generados a consecuencia de las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario en las familias del Distrito de Yanahuanca- Provincia Daniel Alcides Carrión.</p>	<p><b>HIPOTESIS ESPECÍFICAS.</b>                      1.- La actividad de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario Genera un crecimiento de oportunidades para generar actividad económica en las familias del Distrito de Yanahuanca Provincia Daniel Carrión.                      2.- La Implementación de las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario genera un incremento en el desarrollo social y personal para los miembros de las familias del Distrito de Yanahuanca, Provincia Daniel Alcides Carrión.                      3.- Las actividades desarrolladas por las Micro Empresas de Mantenimiento Vial Rutinario genera diversos beneficios para las familias de del Distrito de Yanahuanca, Provincia Daniel Alcides Carrión.</p>	<p><b>VARIABLE DEPENDIENTE</b>                      Variable Dependiente:                      Desarrollo Económico Social.</p>	<p>Actividad económica                      Ingreso Económico.                      Acceso a la Educación.</p>		

---

**TESIS: "IMPACTO ECONOMICO Y SOCIAL DE LAS MICRO EMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO EN LAS FAMILIAS DEL DISTRITO DE YANAHUNCA - PROVINCIA DANIEL ALCIDES CARRION-REGION PASCO – 2016"**

Encuestador (a): Rafael Antonio ARRIETA QUINTANA.

Fecha de Entrevista: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Hora \_\_\_\_\_

Departamento: Pasco

Provincia: Daniel Alcides Carrión.

Distrito: Yanahuanca.

Persona Entrevistada (jefe del hogar): Padre ( )

Madre ( )

otro \_\_\_\_\_

---

**ENCUESTA A LA VARIABLE INDEPENDIENTE**

1. ¿Cuál es el número de Propietarios con la que cuenta la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario?
  1. 1
  2. 2
  3. 3
  4. 4
  5. 5
2. ¿Cuál es el número de trabajadores con la que cuenta la Micro Empresa de Mantenimiento Vial rutinario en el Distrito?
  1. 1 a 2
  2. 3 a 4
  3. 5 a 6
  4. 7 a 8
3. ¿Cuál es la Remuneración promedio de sus trabajadores de la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario del Distrito de Yanahuanca?
  1. 600.00 a 800.00
  2. 850.00 – 950.00
  3. 1050.00-1250.00.
  4. 1350.00 – 1550.00
4. ¿con que grado de instrucción académica necesita contar su personal de la Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario?
  1. Solo primaria
  2. Primaria y secundaria.
  3. Primaria, Secundaria y profesional técnico.
  4. Primaria, Secundaria, profesional técnico y profesional universitario.
5. ¿Qué criterio básicos balora para la formación y desarrollo de las Micro Empresa de Mantenimiento Vial Rutinario en el Distrito?
  1. Control social.
  2. Oportunidad de Trabajo.
  3. Enfoque de Género.
  4. Intervención Social.

---

**TESIS: "IMPACTO ECONOMICO Y SOCIAL DE LAS MICRO EMPRESAS DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO EN LAS FAMILIAS DEL DISTRITO DE YANAHUNCA - PROVINCIA DANIEL ALCIDES CARRION-REGION PASCO – 2016"**

Encuestador (a): Rafael Antonio ARRIETA QUINTANA.

Fecha de Entrevista: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Hora \_\_\_\_\_

Departamento: Pasco

Provincia: Daniel Alcides Carrión.

Distrito: Yanahuanca.

Persona Entrevistada (jefe del hogar): Padre ( )

Madre ( )

otro \_\_\_\_\_

---

**ENCUESTA A LA VARIABLE DEPENDIANTE**

01.- ¿Qué efectos genera las actividades MEMVR. en el Distrito, en cuanto al incremento del número de personas que aportan de manera regular ingresos económicos al hogar?

1. De uno a dos.
2. De dos a tres.
3. De tres a cuatro.
5. De cinco a seis.
6. ninguno.

02.- ¿Cuál es el promedio de ingresos económicos que percibe cada miembro de la familia a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

- 1.- 450.00 a 650.00,
- 2.- 650.00 a 850.00.
- 3.- 850.00 a 1050.00
- 4.- 1050.00 a más

03.- ¿Qué aspecto que valora considera que genera directamente las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

5. Oportunidad de Trabajo.
6. Igualdad de Género.
7. Oportunidad Empresarial.
8. Vías en buenas condiciones.
9. Ninguna.

04.- ¿Qué tipos de ingresos económicos les generó las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

5. Utilidades de negocios.
6. Servicios de Transporte.
7. Por trabajar en la MEMV.
8. Trabajo en cosecha.
9. Ninguna.

05.- ¿Cómo Considera la satisfacción de sus necesidades de vida familiar a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

- 1.- Muy buena.
- 2- Buena.
- 3.- Mala.
- 4.- Muy mal.
- 5.- Igual.

6.- ¿Cuál es su percepción a cerca de la Pobreza en el Distrito de Yanahuanca, a consecuencia de las actividades de las MEMVR., en el Distrito?

- 1.- Incremento.
- 2.- Disminuyo.
- 3.- Ninguna.

7.- ¿Cuál es su nivel de confianza en cuanto al transito a consecuencia de las intervenciones de las MEMVR., en el Distrito?

- 1.- Muy buena.
- 2.- Buen.
- 3.- Mala.
- 4.- Muy mal.
- 5.- Ninguna.

8.- ¿Cuál es el Mayor beneficio que genera a su familia las actividades de las Micro Empresas de Mantenimiento vial Rutinario del Distrito de Yanahuanca?

1. Oportunidad laboral.
2. beneficios seguro sociales.
3. Oportunidad de negocios.
4. Mayor Acceso a estudio.
5. Mayor Acceso a salud.

9.- ¿Cuál es su Nivel de Instrucción?

1. Educación Primaria.
2. Educación Secundaria.
3. Estudiante Técnico.
4. Profesional Técnico.
5. Estudiante Universidad.
6. Profesional Universidad.

**ANALISIS DE FIABILIDAD**

Alfa

**Escala: TODAS LAS VARIABLES****Resumen del procesamiento de los casos**

	N	%
Válidos	30	96,8
Casos Excluidos <sup>a</sup>	1	3,2
Total	31	100,0

a. Eliminación por lista basada en todas las variables del procedimiento.

**Estadísticos de fiabilidad**

Alfa de Cronbach	N de elementos
,807	12

STATS - [Tamaño de la muestra]

Archivo Ventana Ayuda

06:29 PM STATS™

## Tamaño de la muestra

¿Tamaño del universo? <input type="text" value="12947"/>	Tamaño de la muestra <input type="text" value="372.0898"/>	<input type="button" value="Calcular"/> <input type="button" value="Imprimir"/> <input type="button" value="Ayuda"/> <input type="button" value="Recomponer"/> <input type="button" value="Salida"/>
¿Error máximo aceptable? <input type="text" value="5%"/>		
Porcentaje estimado de la muestra <input type="text" value="50%"/>		
Nivel deseado de confianza <input type="text" value="95%"/>		